



VOLUME IX ISSUE II

USAT GENERAL CC BALLOU

24 MAY 1947

WELCOME ABOARD
THE
GENERAL CC BALLOU

It is our desire to make this trip a most pleasant remembrance.

We will do everything possible to make you comfortable and keep you well entertained. This is your home for approximately the next eleven days. This crossing is approximately 4,000 miles.

The special service staff aboard this vessel, LT Spencer and CPL Christopher, have various projects and activities

aboard for your pleasure and convenience, such as movies, a daily newspaper, library, and recreational equipment. Any-one desiring to assist us in carrying out our program will be greatly appreciated.

We want you to always remember that our job ^{aboard} this vessel is to make your crossing a most pleasant and enjoyable event.

A ship's band is being formed. Interested person contact the Special Srv Officer located amidships on B deck.

GREETINGS
FROM THE CHAPLAINS OFFICE

Today we begin a voyage which fills most of you with the utmost of enthusiasm. This is always true when we make that trip which brings us into fellowship again with those whom we love. We are like children eager to go to the corner drugstore for an ice cream cone. That fellowship was good before and we are hungry for it again.

Other among us are experiencing an entirely new venture; new homes, new friends; a completely new environment.. You are wondering what you will do? How, and how well you will do? The psychology of life is simple, "friendliness begets friends." In this aspect of life people enter only as you open the door for them. They may hesitate at the threshold but you insist upon their entering.

We welcome you on board the ship as individuals in your own sphere of activity. We promise to make the voyage as pleasant as you are willing to lend us your cooperation. The journey will be pleasant only as those who make it are congenial.

There will be daily worship services to which all passengers and crewmembers are cordially invited. Religious literature, Bibles, Testaments, prayer books, etc, are available for your asking for them, in the Chaplains Office. The office is on B deck near the Troop office. The office will be open from 0830 to 1900 hours daily.

ANDREW H. DEAHM
Transport Chaplain

Worship services for tomorrow:
Protestant 0930; Catholic 1010; both services will be conducted in the first class lounge.

SHIP'S STAFF

MASTER-----NIELS H OLSON
CHIEF ENGINEER-----JAMES MALLIN
1ST OFFICER-----ALF ANDERSON
1ST ASST ENGINEER--FREDERICK J FROMM
TRANS AGENT-----JAMES BROWN
CHIEF STEWART-----BERTAM FOLLISSY
TRANSPORT COMMANDER CAPT OFFIE LEEPER
1ST OFFICER & 1ST COND LT MCGEEFS
CHAPLAIN-----CAPT, A DEAHM
SPECIAL SRV OFF-----LT J W SPENCER
DENT SURGEON-----LT CARROL
CHIEF NURSE-----LT FAVICVICK
1ST MAJOR-----1st Lt J DUEE

IMPORTANT NOTICE

FIRE ABOARD SHIP IS A TERRIBLE THING AND SOMETHING WE WANT NOTHING OF, SO BE EXTREMELY CAREFUL IN DISPOSING OF YOUR CIGARETTE BUTTS, MAKE SURE THEY ARE EXTINGUISHED BEFORE YOU PLACE THEM IN THE DISPOSAL CANS PLACED THROUGHOUT THE SHIP FOR THAT PURPOSE. SMOKING IS NOT PERMITTED IN THE TROOP COMPARTMENTS NOR WHILE EMBARKING OR DISSEMBLING.

MOVIE SCHEDULE

Movies will be held each evening at 1930 and 2130 hours for 1st class passengers in the lounge and for EM at 1930 and 2130 hours in the Troop Mess.

TONIGHT

First Class lounge:
BOULEVARD
with Dana Andrews

Troop Mess
O.S.S.
with Alan Ladd

LIBRARY HOURS

For Officers and 1st Class passengers 1300 to 1400. For EM 1400 to 2200. The library is located by the Special Srvc office on B Deck amidships.

SHIP'S TERMINOLOGY

Perhaps you have never had occasion to learn the language and traditions of the sea, which are as colorful and salty as the sea itself. Here are some that may prove useful to you. In the first place, this ship is a "She" probably because of her beauty her unpredictable nature, "She" is decidedly not a boat; that is an insult--"Boats" are what she carries on her upper deck. She's a ship.

When you come aboard, you will find that you are not standing on a floor, but a "deck" and if you want a drink, you go to the scuttlebutt not the drinking fountain. When you go to the front of the ship, which you call the bow, you are going forward, and when you go towards the stern, you are going aft. The section in the middle of the ship is called midships. Facing towards the bow of the ship the side on your left is the port side and the side on your right is the starboard side. There are no floors and walls but there are decks and bulkheads and one goes above and below rather than upstairs and downstairs.

PLEASE HELP CONSERVE FOOD. TAKE WHAT YOU WANT BUT EAT WHAT YOU TAKE.

* * *

PX HOURS

For 1st class passengers:
0900 to 1300
For EM 1330-1600 and 1900-2100.
EM bring mess cards and 1st class and cabin passengers bring cabin cards. The 1st Class PX is located behind the dining room. The EM PX is located on B Deck by the Troop Office.

KNOW YOUR E.O.T SIGNALS

FIRE ALARM: A continuous ringing of the ship's electrical alarm system for a period of ten seconds.

E.O.T STATION DRILL: Seven shorts and one long blast on the ship's whistle.

WILLKOMMEN AN BORD

SS GENERAL C.C. BALLOU

Es ist unser Wunsch, dafür zu sorgen, dass Ihnen diese Reise zu einer angenehmen bleibenden Erinnerung werden möge. Wir werden alles tun, was in unseren Kräften steht, um Sie zufrieden zu stellen, und Ihnen gute Unterhaltung zu bieten. Dieses Schiff soll, voraussichtlich 11 Tage lang, Ihre Heimstätte sein. Die Reiseroute ist annähernd 6500 km lang.

Der Stab des Special Service an Bord, Lt. SPENCER und Uffz. CHRISTOPHER, hat eine Reihe von Vorbereitungen getroffen zu Ihrer Unterhaltung, z.B. Kino/Vorführungen, eine Tageszeitung, eine Bordbücherei und andere Zerstreuungen. Jeder, der bereit ist, zu unserem Programm beizutragen, ist herzlich willkommen.

Es ist unser Bestreben, Ihnen die Überfahrt auf diesem Schiff so angenehm und unterhaltsam wie möglich zu gestalten.

Eine Bordkapelle wird aufgestellt. Wer mitwirken will, wird gebeten, sich mit dem Special Service Offizier, dessen Büro sich mitschiffs auf dem B-Deck befindet, in Verbindung zu setzen.

Begrüßungsworte unseres Schiffspfarrers.

Wir haben heute eine Reise angetreten, die die meisten von Ihnen mit grosser Begeisterung erfüllen wird. Dies trifft vor allem dann zu, wenn uns diese Fahrt wieder in die Gemeinschaft unserer Lieben führt. Wir fiebern dann vor Eifer wie ein Kind, dass zum Laden an der nächsten Ecke springt, um sich ein Eiskrem zu erstehen. Dieses Gefühl der Zusammengehörigkeit war von jeher etwas Schoenes, und die Sehnsucht danach ist begreiflich.

Wiederum Andere unter uns erleben etwas ganz Erstmaliges; neue Heimat, neue Freunde, eine völlig neue Umgebung. Sie sind gespannt, was sie drüben schaffen werden; wie und wie gut sie es schaffen werden. Die Psychologie des Lebens ist einfach. "Freundliches Entgegenkommen bringt Freundschaft". Zu dieser Lebensauffassung gelangen Ihre Mitmenschen aber nur dann, wenn ihnen eine offene Tür geboten wird. Sie mögen an der Schwelle zögern, doch Sie beharren darauf, dass sie vollends eintreten.

Wir heissen Sie an Bord dieses Schiffes herzlich willkommen, als Menschen aus einer eigenen Lebenssphäre. Wir versprechen, Ihnen die Reise aufs ange-

nehmste zu gestalten, und wir sind gewiss, dass Sie willens sind, hierzu nach Kräften beizutragen. Es wird eine frohe Fahrt werden, wenn Alle vom gleichen guten Geiste beseelt sind.

Wir werden täglich Gottesdienst halten, zu dem alle Fahrgäste, Offiziere und Mannschaften herzlich eingeladen sind. Religiöse Bücher, Bibeln, Neues Testament, Gebetbücher, usw. sind auf Anfrage im Büro des Schiffspfarrers erhältlich. (B-Deck, bei der Schreibstube). Das Büro ist täglich von 0830 bis 1900 Uhr geöffnet.

Chaplain Beahm,
Transport Chaplain.

Morgiger Gottesdienst:

Protestantischer: 0930 Uhr
Katholischer: 1010 "

im Aufenthaltsraum 1. Klasse.

Schiffsführung:

Kapitän: Niels H. OLSON
1. Ingenieur: James MALLARD
1. Offizier: Alf ANDERSON
1. Ing. Assistent: Frederic J. FROM
Zahlmeister: James BROWN

Obersteward: Betran FOLLINSBY
Transportleiter: Capt. Offie LEEPER
Marketenderei und 2. Transport Offizier:
Lt. Herman JAGGERS
Pfarrer: Capt. Andrew BEAHM
Transport-Dienstleiter: Lt. D.W. SPENCER
Schiffsarzt: Lt. CARROL
Oberschwester: Lt. PAVLOVICK
Oberwachtmstr. T/Sgt. J. DUBE

W i c h t i g ! Feuer an Bord ist eine schlimme Sache! Sie wollen es bestimmt auch nicht. Darum seien Sie bitte äusserst vorsichtig, beim Fortwerfen Ihrer Zigarettenreste usw. Löschen Sie sie sorgfältig aus, ehe Sie diese in die Aschbecher oder sonstigen dafür aufgestellten Behälter tun. Rauchen im Bett sowie beim Ein- und Aussteigen ist nicht gestattet.

Lichtbildvorführungen.

Vorführungen finden jeden Abend um 1930 und 2130 Uhr für die Passagiere 1. Klasse in ihrem Aufenthaltsraum, für Soldaten um 1930 und 2130 Uhr in der Mannschaftsmesse statt.

Heute Abend Aufenthaltsraum 1. Klasse:
"Toomerange" mit Dana Andrews
Mannschaftsmesse: "O.S.S." mit Allan Ladd.

Buechereistunden

Fuer Offiziere und Passagiere 1. Klasse:
1300 bis 1400 Uhr.

Fuer Mannschaften: 1400 bis 2200 Uhr.

Die Buecherei befindet sich beim Duero
des Special Service auf dem B-Deck.

Marketenderei

Geoeffnet:

fuer die Passagiere 1. Klasse 0900-1300

fuer Mannschaften: 1330 - 1600 und
1900 - 2100 Uhr.

Mannschaften bringen ihre Mess-Ausweise,
Passagiere ihre Kabinenkarten mit.
Die Marketenderei fuer Passagiere be-
findet sich beim Speisesaal, Die Mann-
schaftsmarketenderei mittschiffs auf dem
B-Deck bei der Schreibstube.

Lasst keine Nahrungsmittel unkommen !
Nehmen Sie, soviel Sie wollen, aber
lassen Sie bitte keine Reste !

Brand- und Schiffssignale.

FEUER-ALARM: Schnelllos Laeten der
Schiffsglocke.

In Faellen sonstiger Gefahr das gleiche
Zeichen.

ANTRETEN BEI DEN RETTUNGSBOOTEN:

7 kurze, 1 langer Sirenenton.

ENTWARNUNG: 3 kurze Sirenentone.

Fachausdruecke an Bord.

Vielleicht hatten Sie noch keine Gele-
genheit, die traditionelle Sprache der
Seefahrt kennenzulernen, die so farbig
und "gesalzen" wie die See selber ist.
Hier einige Beispiele, die Ihnen von
Nutzen sein werden. Vor allem: Im
Englischen ist jedes Schiff "weiblich",
wahrscheinlich wegen seiner Schoenheit
und - wegen seines kaprizioesen Wesens.
"Sie" ist entschieden kein Boot; das
waere eine Beleidigung - - ! Boote
fuehrt sie auf dem Dootsdeck mit, "Sie"
ist ein "Schiff"!

Sie werden an Bord feststellen, dass Sie
nicht auf einem "Fussboden" sondern auf
einem "Dock" stehen, Und falls Sie zu
trinken wuonschen, gehen Sie zum
"scuttlebutt", nicht zum Trinkbrunnen.
Wenn Sie zum Vorderteil des Schiffes,
zum Dug, gehen, so bewegen Sie sich
"nach vorn". Wenn Sie in Richtung zum
Schiffsende, besser gesagt, "zum Heck"
gehen, dann bewegen Sie sich "nach
achtern". Das Mittelteil des Schiffes
heisst "Mittschiff". Wenn Sie in
Fahrtrichtung schauen, ist die Seite zu
Ihrer Linken die "Backbordseite", die
zu Ihrer Rechten, die "Steuerbordseite".
Man kennt keine Fussboeden und Waende,
sondern nur "decks" und "Schotten".
Auch geht man richtiger "nach oben"
oder "nach unten" als "rauf" oder
"runter".

MACAY RADIO NEWS SERVICE

NEWYORK STOCK SUMMARY;

STOCKS WERE RESTRAINED BY PROFIT FRIDAY ALTHO OFFERINGS WERE EXCEPTIONALLY LIGHT AND A LITTLE FURTHER SHORT COVERING TOGETHER WITH TIMID INVESTMENT BUYING KEPT MANY LEADERS IN THE PLUS COLUMN. TRANSFERERS 680 THOUSAND UP .2 POINTS AT 60³/₈ ITS FIFTH SUCCESSIVE UPTURN. BONDS GENERALLY IMPROVED. CHGO WHEAT UP TO 2 1/2 TO THREE CENTS. CORN 1 3/4 TO 4 1/2 AND OATS 1 1/4 TO THREE UP. COTTON AHEAD THIRTY FIVE TO NINETY FIVE CENTS.

LAKE SUCCESS;

THE THREAT OF A RUSSIAN VETO POPPED UP FRIDAY OVER A UNITED NATIONS BALKANS INVESTIGATION COMMISSIONS REPORT CRITICIZING THREE SOVIET SATELLITES FOR THEIR PART IN THE TROUBLE ALONG GREECE'S NORTHERN B BORDER. THE COMMISSION COMPLETED WORK ON ITS REPORT FRIDAY IN GENEVA AND THE UNITED NATIONS LOOKED TO A BATTLE EXPECTED TO BEGIN HERE IN THE SECURITY COUNCIL ABOUT JUNE NINTH.

WASHINGTON;

PRESIDENT TRUMAN APPEALED TO CONGRESS TO CHANGE ITS MIND AND GRANT HIM AUTHORITY TO CONTROL THE IMPORT EXPORT AND USE IN THE COUNTRY OF CERTAIN SCARCE ITEMS UNTIL NEXT YEAR. OTHERWISE HIS MESSAGE SAID THE FLOW OF FOODS AND GOODS TO FRIENDLY NATIONS OVERSEAS MAY BE HAMPERED AND HIS FOREIGN POLICY ENDANGERED.

BRANDVIEW, MO.

PRESIDENT TRUMANS MOTHER, WHO IS 8¹/₄ YEARS OLD, SHOWED NO EXCEPTIONAL SIGNS OF IMPROVEMENT AS THE CHIEF EXECUTIVE SETTLED DOWN FOR WHAT SEEMED TO BE AN INDEFINATE STAY UNTIL HIS MOTHER SHOWS SOME CONTINUED GAIN.

NEWYORK;

THE GREATEST SINGLE DAYS MOVEMENT OF PASSENGERS SHIPPING SINCE BEFORE THE WAR WAS REGISTERED IN THE HARBOR FRIDAY AS 83¹/₄ PERSONS ARRIVED OR DEPARTED ABOARD ELEVEN SHIPS INCLUDING THE QUEEN ELIZABETH WHICH BROUGHT 2248 PASSENGERS.

RIO: THE PARAGUAYAN REBEL RADIO SAID FRIDAY THAT A GOVT PLANE HAD "BOMBARDED" THE US SHIP ARAGUARY OWNED BY STANDARD OIL OF CALIF. SOUTH OF CONCEPTION. IT DID NOT SAY WHETHER IT WAS HIT OR NOT.

PARIS;

PREMIER RAMADIA TOLD THE NATIONAL ASSEMBLY FRIDAY THAT THE LABOR AND TRADE DEMONSTRATIONS IN FRANCE DURING THE PAST WEEK WERE PART OF A WAR OF NERVES AND CONTINUED HIS EFFORTS AGAINST INFLATION.

WASHINGTON;

THE HOUSE SENATE CONFERENCE COMMITTEE TURNED AN EYE TO THE POSSIBILITY THAT JOHN L LEWIS MIGHT CALL ANOTHER COAL STRIKE JULY FIRST AGREED FRIDAY TO KEEP INSTANTLY A LABOR BILL PROVISION DESIGNED TO SMASH SUCH A TIEUP. THE COMMITTEE RECONCILING DIFFERENCES BETWEEN THE SEPARATE BILLS PASSED BY THE TWO CHAMBERS DECIDED TO POSTPONE THE EFFECTIVE DATE OF SOME SECTIONS OF THE FIRST DRAFT.

BASEBALL;

NATIONAL LEAGUE NEWYORK EIGHT BOSTON ONE

AMERICAN LEAGUE BOSTON ZERO NEWYORK NINE

AMERICAN LEAGUE CHGO TWO DETROIT FIVE

END MACAYRDO-0615