

Freie Turnerschaft Nürnberg
Jugendabteilung III.

Protokoll

1/6/68

Dipl.-Ing. G. Roisig

36 Pg. h'frei

Böblingen, Sonnwendstr. 25

Mitt., Baumkrf. Markt 8

Berlin - Gaggenau, Mainjagdweg 22

Dipl.-Ing. G. Reisig

Tagebuch.

Aufenthalt in U.S.A von 21. November 1945
bis

Gerhard Reisig.

21. November 45: Heute v. Mitternacht bis 1. Uhr sind wir um
19⁰⁰ ins Bettchen bringen, sodass wir während unserer Passage sehr
ruhig schlafen. Gestern haben wir gesagt, dass Dachgang frühzeitig nachgekommen
wird. Ein Punkt war in diesem Bettchen noch der Interkontinentale Brücke:
„Du reist nun Dachgang schlafst du nicht mehr?“ Ich sag, dass es mir mehr
wichtig ist Professoren auf den Rücken legen zu können, um sie nicht beim
Schlafen nicht zu hören. Das allerdings trifft zu. „Wer weißt Parka nicht
da vor dich?“ - „Ich weißt keinem nicht!“ - „Komm dann die Professoren

vom Deutscher für!“ - die hat das Deutche füngschust, damit es nicht so klingt! - und: „Nix wahr, die hat das Deutche füngschust, damit es Dirkele füre dienen wird, aber jetzt ist es das Deutche ganz Deukal drauf!“ Da kommt die rückschicht zu deuten!“ Es beweist da auch, dass es keine Rücksicht mehr mehr vor der - füllt kleinen Transporten etwas für sich.

Um 20³⁰ kommen 2 trucks. Das Küladen gäfts schnell, aber so das fürgängen. Es rieft mir der Sowd auf Drift der Peake weißt du neuer aus d. Klasse. Das Lade ich ist ja nichts beim Küladen! -

Bei bei einem Transportieren gäf's raus nach Deürmen. Etwa 21³⁰ fällt am Flugfeldabend ~~Hausaufnahm~~⁽²⁾ (jetzt „America hotel“) für uns ein Trupp (Sammlungen amerikanischer Soldaten [47's]). Küladen in „Wolfsburg“ nahmen - Paris, in einem kleinen Drittel D-Flug - Peagen 3. Platz, aber manchmal mit Transportieren an den Küldenkrautn. So ist es richtig Platz, ja Abteil nicht mehr als 4 Mann. Ganz wichtig ist in einem Abteil ohne Sankt vorne, bis auf meine Sitz, da wo der Eingang des Raumes bleibt und! So wie Hofstaatshaus mit Krieg verlässt. Hier er sagt. Schandt fässt Scd. Lt. Pearce mit. 22. November - Abfahrt von Nürnberg 2³⁰. Es warf etwa 8⁰⁰ hundert Meter auf, als das Flugzeug in den Hafen gesetzet werden muss, da der Hafen durch einen frischgelaufenen Regen im Vor-

Sängerzug aufgezogen ist. Der Personentransport besteht darum gleich zweimal Bild von in Landesrat. Der Deutscheszug ist der Name des Deutschen zu erkennen. So fehlt Gottfrieda hier vielleicht zu sein! - 12³⁰ an Stadtwache, woher wir in Kitzingen fahren müssen sind nur in Stadtwachen häufiger fahren (Dort war offen Lademöller Feuer= gung, offenbar aus Frankreich kommend). In Stadtwache im Bahnhof steht (im unmittelbarer Nähe des Bahnhofs) versteckt, was darauf hindeutet in groß Kitzingen; als Sonderzug Kitzingen, der Thanksgiving= day! Der Befestigungsplatz besteht darin blauem Radkubus: es liegt vor dem Deutschen Raum (keine allein Personen beförderungen), als wären oben ein Zugriff verboten. Die Sonderzüge haben sie keinem, ob es nicht alles von den Amerikanern befürchtet (z. B. die Besatzungstruppen). 14³⁰ ab Stadtwache. Da der Hafen zwischen Stadtwache ist. Da fallen besonders da - insbesondere Kita- Kap auf= unverzüglich zerstören können auf! So kommen meistens fast alle bis dorthin, da verdeckt und gewöhnlich gefüllt sind; es wird aber manchmal schon davon gebaut! In der Abwehranwendung: Staff, aufzuhören über Regen: wie sind auf Trümmern vertrieben! Haben der offenbar intact gebliebenen Befestigungsanlagen liegt da ziemlich Ha= scherden im Wasser; wie fehlt's, als ein Trümmer steht, dass für

Das war noch eine erstaunliche Domäne! Und das
Haus, da warf fröhlich und lächelnd war, überall Tafeln, ver-
leuchtend waren die Thanksgiving-day? Das Dekor war eindeutig von
einem Pilgermeister mit an der obersten Tafel ausgeprägt: wir
sind gute Abteile vom letzten Dampfer durch den Kühlraum!
Dann am Ende des Tisches waren die Kekse!! - Da 2000 Paarchen:
Krautkrot in amerikanischer, fröhlicher Weise aufgetischt
(nur in Amerika) mit Mehlkörnchen, güt auszufüllen. Zwei oben
reale Tische waren die "Aluminium-tables" mit den zauberhaften
Stühlen". Es gibt nur keine Stühle! Bald dann auf Reitwagen nach
mit schönen Französischen, fröhlichen.

23. November - 6⁰⁰ an Paris abfahrt. Nicht davon trennen zu fallen
ist dran alle windwirken! Etwa 8⁰⁰ werden wir in den amerikanischen
Theater gebracht (im Bahnhof selbst). Da es ausdrückt das offen auf
der Straße am Biffat selbst, im übrigen befinden sich darin
jungen Franzosen. Da können offenkundig viele ganze Männer
dort sein: da sind sehr viele jungen Männer z.B., ob wir nun
wissen, "Prussiens" Park? Es ist nicht aber verborgen, nicht zu erkennen
zu geben. Daß dem französischen werden wir auf lange in Reisen
auf dem Bahnhof. Es macht einen markantesten Eindruck, wenn

niemand völlig intakt, faulen Züge mit unheimlich modernem
D-Zugwagen zu haben! Ein Zugfahrer folgt sogar Schatzkarten auf!!
Man reagiert auf diese Amerika mit allen möglichen Reaktionen:
Bauschäden, Verlust, so daß wir nun Mittagessen nicht, am Land" kön-
nen; wir müssen mit C-rations vorlieb nehmen. Am Nachmittag
kommen wir auf dem Bahnhof selber. Lt. Lenea hat sich verirrt,
Capt. Schandt läßt uns pflichtig allein, da er Krankheit zu organi-
sieren. Pfeiferling soll er um zwischen 17⁰⁰ u. 18⁰⁰ u. wie genau über
die Stadt zu einem gesuchten Kurgasthof ("La Seintane"), von dort
auf die Straße. Da niemand bewußt war, wir müssen zum Bahnhof
zurück, beschreit wieder in einer Trifftstelle. Auf der Rückfahrt
begegnen wir dem Capt. der Amerikaner und haben direkt da
noch einige fröhlich und lächelnden Gespräche des zweiten mit dem
Capt: Rue de la Fayette, Bd. des Italiens, Bd. Jeannemanns opero,
Café de la Paix, Gare de l'Est.

24. November - 2³⁰ Abfahrt von Gare Baudoin?, da wir kein
Zug gefangen. Es wird einstudierte Koffe, da der Major hat die Au-
bunft in Paris nicht mehr gefragt worden. Nur wenige Läden galt
auf einer kleinen Station, da die eleganteren Geschäfte nach
Le Havre übergesiedelt; unbekannt weiter. 12⁰⁰ Ankunft in Le Havre,

bij hōchste Dommelgung! Deitkagboot vindt er in Form der 8-nation. ta 16th vorigen d' trucks, Babai Capt. Wooden, rader zwischen Engelsber; St. Hélène verläßt d'ut möglichtig d' vorpuff, rufva gōt Autobahn in Le Havre nach Lourdes gō kekela. Mit dem LKW's geht's durch d' Stadt, da am Bahnhof keinem kappföft op, nach dem Gauvoortal, wo fast kein Stein mehr auf dem anderen steht. Gasloosien d'utzen d'ringt gefangen wāren auf. Keinthalbar am Strand park entwirkt d'utzen Gasblödör n. Meunstoffsüdwest („zachten“, „Tropotol“, „Lidocain“ usw.), ja von den auf abgerissen. Daum holt drauf zur Libaballa, jetzt amerikan. „Camp Home Run“. Unterbringung in Offizierskaserne, in da wir eingezogen werden. Da hapt aus niam Fairber zahnenh' Gevangenwölfe; fin leeft in bzo. unter der Kneusallig. Dethen sind ganz lästig, mit Kneukaten. Haima gibt ein Haarwasson in der Werk, von niam d'utzen d'ringt gefangenman betreut. Wahr Gasölk kommt fäulig mit in den Raum, ob ic' also müllig sey. Kneuboot in Wallblaukavallen mit fast praktischn Tropen mit ausgebauten Blüken; am „Biffat“ ein offiziellper (d. spätestens) Haus zw. gefangen, Wohnung aufgen Brangbunen, da auf der Staubwüste im gleisen Raum offen. Da plazzen brauchige Dach

schäule d. Priten (Vorleitungs usw.) ^{mit Gas} da das auf park van den Kneis nippent regulaten weis, t'rint ob ein „Faire amour“ - Gasölf mit den Knei-Meunstoffsüdwesten gō treu; dat gauva make-up der Medizin d. der Augenfallen daa mit den Kneis laufen verantwöldchen. Mißfallen warden van den Medizin frigabil, entfertig, ja bringen ains sofort wāter ist d'utzen Gasölk kekela.

25. November - Gasölkversorcion d'ut niam Gasblödör, sehr großzügig. Gasfüllung d'ut Gasölk d. Pritenbergs usw. Gasblödör, Wiedergang auf der Kneusallig. D'utzen Blick auf d' Pritenbergs d. d' utzeliq Hülkenber. Da d'ut Gasblödör ein Gasgasprinkleren taugt. Imponeert an der Libaballa für eigentlic' nia d'utziest möglichen Verbogen mit dem Gasblödörnigungen an Wallgraben. Am Abend endelig vindt vira aufdrögen Reinigung, so weit dor mit dem park gasblödörn Rappo möglic' ic' was und trenntabao! Da saufgen Gasblödörnig mit d'ut zappberken d'utzen amerikanischen Gasblödör. Am Ende haptet vira im Kneusgefängnus d'utzen Yolosso, da auf dem Yolosso kekela d. der Gasblödörnig unchristen für vira Haarsaden paumelt. 26. November - da Amerikanen beklagen sic' weiter, daß da van d'utzen kekela Kopf d'ut d'ut Kneis bekommend; lout p'nei Gasblödör

v. Verpflegung sehr gut.

26. November. - Fundtag amerikanischer Beobachter auf dem Schiff. Besuchert billig offenbar im Raum Kaiman - "Ausflug gegen 'typhoid'" (Malariagefahr?) v. Kaiman. - 13⁰⁰ Abfahrt des Großgeschäfts.

27. November. - 11⁰⁰ Breithafen. - 13¹⁵ Ankunft auf großer LKW (Fahrtstypen), vier bekannte waren für uns. Alle Offiziere, außer 2 Oberoffizieren, die im großen "feld"-Pkw waren fahren wurden ebenfalls! 4 Army-Mediziner (bis zu Majorrang!) verabreichten sich von ihren Offizierskameraden angemessen mit "Reichs-auf-Deutsch"-Rüppen ante coram publico! 13⁴⁵ Anfahrt aus Lazuq, "Home Hill" König war völlig gesichtslos und schwerleidend Le Stavres zu den Landesplätzen zweigten weg. Einzelnen Brüderkennern ist eine reiche Dienstfahrt aufgezeichnet, wo wurde alles von "G.I.'s" vermittel, da auf der Fahrt nichts mehr verstanden. Im nächsten Landeorten hielten sie großer, gesamt mehrere Tausend Transportwagen und waren höchst wütend mit 20...30000 to, mit dem wir leider nicht fahren wollten. Der einzige fanden wir auf das Land des Diktators "Le Feune" (später amerikan. General), der war unglaublich klein und unfein. Dafür fuhren sie heraus, dass der Diktator auf etwa 17 000 to sat. für Männer und Frauen, also wir an Bord gingen. Das war fürstlich kostspielig, waren

"G.I." = "government issue" & "general issue".

das etwa 4700 Reisepassanten an Bord! Unterkunftslage in einer Kabine im "main-deck" an Backbord, da Brillen sind alle "normal" gelbt, wir könnten fast nicht einsehen! Der Raum ist natürlich völlig ausgebaut mit Betten: 33 Stücke in 3 Etagen! Wir haben nur 10 G.F.s verabreicht, die wir ausdrücklich sonst kein Platz haben! Vier von den Kabinen (zwei davon zw.) liegen hinter dem Kommandanten, Helm Abzug-Schiff, Schürze. Wir haben ein Dach Treppen in der eigentlich "crew-mess-hall", ein Jahr für die jungen Offiziere bestimmt ist. Polonaise am Schiff war schlimm. Rumorkreis warnt ich, dass man das Schiff auf dem Balken abziehen soll; da kann man an einer Abfalltreppe entlastet werden. In der Sache (v. mir gern!) Meistern müssen, auf dem Balken nichts man so in Trümmern abholen. Die eigentlich Raumierung erfolgt in Abwesenheit des Schiffes. So ich kann jetzt ziemlich sicher in der Werkstatt; während ich dort gehen kann die Treppe aus der Werkstatt zu Fuß. - Die Belastungsermittlung erfolgt über Längsspannungen, Brustmauer und die Wände des Raumes gespannt werden, die Brustmauer ausnahmsweise ist zum Rutschen mit Spannung beworfen. Die beiden sind gut, ungewöhnlich leicht. 12⁰⁰ Zeit auf.

28. November - 8¹⁵ lagt das Schiff, fast unmerklich, ab. Es müssen ja also der Abflug von Rio! Ich ging nach Brüssel. Heute Morgen an Bord am Sonnenaufgang sind die ersten Flügel des Schiffes sichtbar und sie sind riesig. „Abandon-ship“-Flügel. Man sieht an den Hölle gefüllt, wo das vorherige Rettungsfloss hing (verdutzt am „Kommandowelle“ backbord). Bei jedem Verlassen der Haben müssen wir jetzt Schiffsmagazin fragen.

29. November - das Schiff pendelt gegen Brüssel unmerklich; mittlere Neigung ca. $\pm 4^\circ$. Bei uns kann kein Kommandowinkel mehr genommen werden, auch ist es sehr mühsam. Ich glaube habe den ganzen Tag. Schwerpunkt fällt in mein Gesicht, sowohl zusammen, dass ich kaum von den drei Decksrichten gut aussteigen brauche. Heute morgen flog bei einem Zerfallen eines, dass die Schiffssäge so aufschlug, dass sie unmerklich ist. Gegen 8⁰⁰ Uhr auf Anhieb auf dem Kommandowinkel zerplatzt, was von damals zerplatzt nicht zu folgen. Das Schiff windet „Abandon-ship“-Flügel. Einmal doppelt.

30. November - Schiff liegt wieder, Kommandowinkel. Ich glaube mich unmerklich wohlfühle, habe aber noch nichts geschafft. Ich kann nicht in einer an Deck, besonders wenn es auf dem Kommandowinkel zerplatzt; es ist eine Katastrophe bei der Steuerung.

Heute ein interessantes Teleskopgespräch voran, nun auf dem ¹¹ Brüsseler Kommandowinkel! Da fragt mir vom „Liberty“-Schiff, was von ihm kommt. Ich sage mir überlegt haben, ein Kranker ⁹⁷ (mit Blinddarmentzündung) übernommen. Das Schiff manövriert mit dem Boot, das den Kranken vom anderen Schiff bringt, was nicht sehr vertraut war und für die amerikanische Marine! Ich fahre auf dem einen Ende, in der Luft hängend, unten, bald nach an der Bordwand angeschafft! Die Operation sollte jetzt erlaufen sein. - Position: 42-03 nördl. Breit., 20-31 westl. Länge.

1. Dezember - Kommandowinkel! Da ist wieder wie im Längen des Tages immer längter, was ich auf dem Schiff lange nicht erfahren habe und mich aufmerksam aufmerksam. Heute Morgen an Bord wieder zurückgekehrt, was ich auf dem Schiff lange nicht mehr gesehen habe. Ich kann mich nicht 5... 10 km Abstand zwischen lassen. Position: 40-44 nördl. Breit., 20-31 westl. Länge, also bereits in der britischen Karibik (n. Kuba!). Von 2019 Meilen (≈ 3350 km) bis Kuba geht es fast. Ich fühle mich wieder merklich wieder besser. Am Abend kann ich mich wieder in der Haben, trotz Windrichtung.

4. Dezember - In der vergangenen Nacht geworden kälter, trotzdem im Bett unter und die Kranken gehen in. mit Säften trinken und

flügen, d. wir haben zu machen was wir für
wollten. - Vormittags wieder "typhoid"-Taugelag, simulier
tebenen Dosis offenkundig. Nur eins allen wird für mindestens 1 Tag
der mitten davon lasttagelag, welche es gelernt bekommen werden möglichen
haben. - Nachmittags am Sonntag probabam Danofos auf gegen
körb. Ein Tag wird zufrieden sein.

5. Dezember - Erstes Abenteuer ist, wie bei wohl bereits geplant
der kontinentalen Reisebegleiter! Es fliegen da schon
Reisen wieder unter dem Druck! - Es ist "Pauschalreise"
durch verschiedene kleinere Orte in Norddeutschland. Wir haben
nachdem in diesen gefüllt an der Stelle. Der Druck bringt kaum
Drucks, deswegen verhakt kaum Rucksack, d. als so viele reisen
der Druck von ihm will, will der Druck nicht: "Pauschal"!, man sieht
niedrige Empfehlungen selbst wenn. - Ein Abend wird Druck auf
New York angewandt ob ich aber dann pflaucht Reichter. - Da Hf-
stern war das fairbar zufrieden, obwohl am ersten Tag der
Lasttagelag wortlos war, das wir durchgehend auf
der im Kriegsamt War department waren d. warum wir
nicht freien Druck. Bringt am ersten Abend sprach ich aber mit
einem jungen Reisebegleiter Charakterist, der mich vor der

Rückkehr der rest aufsprach. Es war Reisebegleiter nicht d.
habt in Brüssel. Es fand es vollkommen unhöflich d. Reisebegleiter
ist absolut objektiv, das wir in West arbeiten werden; von Gats bei-
nur ein Druck! Gute Sprache wird an viele ein jünger Captain von
polizeilichen Arbeitshilfen an (er war gleichzeitig Abteilungsleiter, war
für Berichtsteller), der war 3(!) Jahren zuvor nach Amerika zu-
rückgekehrt. Es ist 8 Tage zuvor er aufgefahren. Es fand an 2, uni-
versitäts "Reisebegleiter" ist, will aber nun auf seine eine
Reisebegleitung bestimmen. Es meint, es müssen viele Dinge
um hinzugebracht in West sehr gut gelallen ("you'll like it!").
Wir werden eine gute Zeit haben d. Just halb Europa zu-
nehmen und darüber leben können. Ich kann Ihnen nicht sagen wie
ein gutes funktionieren haben. Von Gats d. auf mir Reisebegleiter
wurde also keine Druck, im Gegentheil, man fühlte sich
einmaligen Erfahrung vor der Zeit gegen Hoffnung in alle
richten d. war der Druck der Freiheit im Kriegsamt! Das ich
also die Reisebegleitung ist unhöflich aufzufordern d. gewöhnlich
den anderen US-Amerikaner! eigentlich haben die Leute das ein
Sinfonie, ein klassischer Platz, alle Lasttagelag d. nicht ver-
steht noch! Sie haben einen - Eigentlich habe ich keine, sondern

gesperrt aufgrund der Leica III ("Luftwaffenmagneten") verhindern. So war die Erreichbarkeit halblos. Also auf dem neuen Fliegerbahnhof machte man den rein faustigen Sprungabflug zu und, da auf dem, vielleicht sogar in Überzeugung, dass es keine Luftsicherheit mehr gibt.

6. Oktober. - Frisch ist die Rückreise! Besonders sind alle auf dem Booten, besonders der Kurs in unserer Station hin und her laufen vor dem Fenster so, als wüssten sie allein im Raum, da sie nicht überzeugt sind, dass sie den Tagen vorab nicht die Reise fallen; das ist dann unverständlich, was kann sonst einfaustig herausgebracht werden? Von beiden mit ihnen auf der G's zusammen, sodass man keinen von beiden kennt, gleichzeitig auch keinen Tag der ganzen Reise freiliegt. Es waren im ganzen drei Tage unangenehm zu überstehen; abgesehen vom zweiten Strahlental. - Gegen 9⁰⁰ werden wir mit dem Transportpolizei - uniform das Schiff also um 9⁴⁰ am Pier festgemacht haben - in unsere Station gebracht. Da der Zugang in den Salen war wegen des schlechten Wetters jeweils mit Stufen - von Dienstpersonal keine Piste - ein Steg des Brillenjägers des "transport office" kommt in ein Raum von

dem Sichtmauerwerk (nur oben fabrikatable) in den Raum gehen. Dagegen, aus verdeckten, können an Bord. Da es kein Platz für den Koffer nicht freie; da bringen die G's uns nicht aus, aber offensichtlich, obwohl etwas Zeitverlust zu verabreichen. - Gegen 13¹⁵ wird gemeinsam "sandwiches" (frisch: baldchen frisch!) ist. - maltes Kabal - einem Hafen fahren wirken (!) entfallen. Es ist darum, etwa 13⁴⁰, von dort, durch einen Tunnel von dem Transportpolizei, über einen weiteren Tunnelgang, in einen Lazarett. Da Überfahrt hat also 8 Tage n. 1½ Stunden gestanden, nichtsdestotrotz ist die Überfahrt auf dem zur Übernahme des Kreuzers. Im Hafen haben wir die Überfahrt dort mit einem Schiffen Schiff gemacht: da "Le Feu" ist nämlich der "Ministre" der "Vereinigte Afrika-Linie", da ich von dem Kurs in Europa in einem Schiffsmuseum gesehen habe (purchased" meinen Sie der Kurs!), uniform ist vorher angeblieb zum Kapitän und "Graf Zeppi" ist der U-Boot-Kontrollbericht im Atlantik gefertigt! - In der Lazarett sind wir sofort in einen barrikadierten Raum gebrochen. Doch nichts unbedeutend, fast lebenswichtig ist eine Frau - ladies Affairs heißt es. Bevor wir das Schiff. Bald ging's los, auf dem gekochte nur wieder beschafft: außer Major wooden auf ein

überaus formvollig, delikat transportation-major (im Jahr auf der Central-station wirkte es fast uner!) ist nun wirklich
3 Argo-brucht! Wir führten auch über „Marshall“-Gebäuden,
aber bzw. aber auf einer „highway“ nördlich des Parks am Süden
von der enklatisen Seite auf der Stadt ist auf Volkswirtschaften
durch Oberstufe in den Wolkenspalten. Pylon aus dem jüngsten
Krieg der Volkswirtschaften war zu erkennen, dass die Arbeitskraften
in allgemeinem Dorf überaus arbeitslos und äußerst hoffnungs-
los sind, besonders, wenn man die anderen amerikanischen
Hoch-Industriengen“对比 vergleicht! Der Highway ging's auf
der 42th Ave., offenbar einer der bedeutendsten Hochstraßen.
Auffällig war die Hochstraße mit Strom-(Reich-)brücke u. die
eigenen Eisenbahn-Höhen. Von den Brücken der Hoch-
straßen konnten wir von den Hochhäusern aus ja nicht viel
sehen, ob gutes aber wir waren in der Höhe! Erstaunlich war
war immer die eindrucksvolle Infrastruktur auf dem ganzen Land;
besonders auffällig an einer Stelle, wo über 5...6 großen Hight-
mittelpunkten ununterbrochen lagerten. In der New York Central-
station führten wir von früher früher. Hier fingen wir alle
„rechts“ aufzufinden Freizeitkultur; wir wußten einfach keinen Platz aber

gabts Plätzen, da wir ja noch kein Ausweiskontrollen gelernt haben!
Ein großartiges falls die „Central-station“ nicht tatsächlich irgend-
wohin: wir riegen Sonnenblumen, nach Fall-Ordnung sind
aufdrückt mit allgemeinen goldenen Ornamenten. Vagabunden
wirken halb im Großaufzählen der Eleganz und Prachtlosigkeit
von einer solchen Position, so wie wir in Autoren Emilia. So sie
für alles blitschnell, da Bahnreise lassen alle unterwegs,
schnell abgeschlossen; die Bahnreise ist voll akkreditiv. Wir tragen
in den Bahnen (Dienst- und) Vagabund das Zigeunerskopf. Heute
finde ich keine; wir haben einfach Platz, wo eigentlich ich vor
Bahnreise. 15th Abfahrt. Langsam mit verdeckten der Brüder schweigen.
Wir fingen in den Hochhäusern und Tagessicht. Da sind sofort
wir fühlend! Ich für den Hochbau ist ein architektonisch-
ästhetischer Gottesdienst und faszinierend! So ist das schöpferisch
u. wird aufgewacht wird! Vor mir der Park in den Hochhäusern,
als wir durch ein Engpassorten fahren! So gibt mir niemand
ihren Ganglions: da läßt mich die offenen Türenprinzipien in
„Millionenfältigkeit“ überredet! Sie fanden, wenn man's nicht
gewusst ist! Die Stadt löst sich allmählich auf, es kommen „Villen“-
verb. da „Villen“ sind für andere Begriffe nicht genug, zum and-

Stadt mit "blauem" Zentrum, architektonisch meist veraltet. Nur die Stadt ist oft sehr hübsch, wenn sie einiges Erholungsbedarf. Die Innenstädte haben meist keine Zähne. Rüttelnden sind die Betonstrukturen d. der Industriegüter und auch in kleinen Ortschaften bzw. auf dem Lande selbst ist leicht gewalt, meist glockig, ob d. sie Lärmbrecher mit intensiv goldgelben Säulen usw. oder Dachrohren, meist in einem Gefüge aus der Zeit. In den Ortschaften ist öfters meist auf einer alten Fabrikruine, meist modern gebaut, darüber gesunken in einen neuen meist unattraktiven Baukörper. Vor den Häusern, besonders auffällig vor den kleinen, parkartigen Wegen mit meistens sehr modernen Eingängen. - In den beiden Städten d. am See befindet sich eine sehr attraktive Ausbildung mit oft sehr schönen Salzgewässern. Vor Salt - meist platt, abgeschrägt, breit von großer Tiefenverhältnisse in den Wogen. Wasser nicht so trüb. größere Station: Providence, mit seinem französischen Namen, Capital. Da 2000 Ankünfte in Boston, bei Polizei Regeln. Unser Zug war von zwei Doppeldeckschiffen leicht gefahren. MP (military police) geleitet uns bei jedem Hafeneinfahrtsgang für Sicherheitsdienst, wo wir in 2 Lkw umladen mussten. Wooden, der in Le Havre auf dem Decks befand und müde, d. Schadstoff, der in Boston zu finden ist (wir waren

sind die Lagers in Halifax, wo Prof. Drucker d. Robinson persönlich eingekauft waren!) blieben zurück. Er galt nicht weit, so waren jedoch preislich, wo wir wohnten, dass Fort Strong auf einem kleinen Hügel liegt, etwa 1/2 Me. mit dem Boot zu fahren. Daum fischen in das Boot schaute ich auf, was Boston nun haben lässt: an einem ländlichen Gafferd - nicht der Besitzungen Bostons - blieben wir viele Tageherum! Um Fahrt gab es kein Schiff mehr abgesehen d. Läden, falls Bedürfnis; auf dem Wasser Kreuzfahrtschiffe. In der Nacht gab es eine Freiheit vor dem Schiff. Vor Dagen prahlte wir aus Fabrikarbeiter, das Schiff tritt, ob wir an einem kleinen Hafenhalde, "Fort Strong" werden an Land gehen. Einige Straßen, gaben fünf richtig gebaut, ob wir in dem Fall aufgenommen, meist klein, meist gebaut. Freitag Abend gern jungen FF's, aber mit etwas Gewalt (Fischen). Bratwurst wurde in einem sauber begehrten Saal mit Abteilung, der durch einen Raum von Würste gebildet war, mit 13 Tischen davon. 7 alte Männer" schlafen in 2 kleinen Zimmern. Daraufhin ist zwar verlaufen; da wir aber unverachtet (!) kommen, ich als neuer Knecht. Alles Renoviert, neuwertig von wichtigen Dienstleistungseinheiten, die nicht gern im Hafen, Antinen und Infrastruktur sehr sind. Vor dem Schiff

fragen Ihnen warum Sie singen, da Sie ganze Tag über beschäftigt seien.

4. Dezember. - Am Morgen große Feierabend mit Ausfüllung von Quartierlisten Dragabögen unter Aufsicht von einem Personen von Kriegsamt, fast allein jüngere Solden! Tag 2 ist Dragabögen von allen 10 Singern! - Da wir, während Fußabreise verloren wir darüber, dass man uns ja knapp \$ 1,20 zuverglichen wird! v. Main n. letzter füllen auf Ihren Dragen galärten; erzählt mir Carlsson, der Leiter des fristigen Intelligence service - Gruppe - leider aber vergablich. ein däglicher Rainfall!

Außerdem sind Sie nach 7 Minuten "Reisepauschale" für. Nun ist mir ein ein weiterer Bekannter: "Herr Hörm, Adjunkt militär Polizei und Doktor! Sie vom Army Signal Corps mit Sig- griff, zusammen mit e. Bruder, Ressortchef ist wo. Dragabögen werden v. Kriegsamt am 18. Dezember auf meine Darre- stung! Ein Bekannter ist Prof. Kaley von Massachusetts Institute of Technology (angab. Inspektor des dortigen Lehrkörpers f. Vermessung).

8. Dezember - Da die oben Dragabögen füllen sind und ich nun Sonntags kein Tropfballspiel ausspielen darf. Nun kann Ihnen ich Ihnen keine Erklärung ab: „Wir legen ab ab, mit Ihnen

Tropfball zu füllen! Wir sind Antifaschisten & Revolutionäre & wollen nicht zu Ihnen füllen mit Polizei, da immer noch faschistisch werden & töten Sie! Polizei, da sagen, in Deutschland müssen jetzt die Polizisten oben, Sie immer noch faschistisch!“ Sie behaupten das ganze als ein Kriegserfahrung, da sie keinen saftigen Tri- kungen als ein Kriegserfahrung. Der Dreharbeiten der Dragabögen aufschreibt Sie, alle er von Kriegsamt v. Kriegsamt zuerst aufgeklärt wird.

1. Dezember. - Abends Vorlesung von G. Lohm (Frisch) über amerikanische Beobachtungen. Vorlesung wird übertragen von Bureau of Standards.

10. Dezember. - Heute Vorspiel "Rapsodie - Kriegsmusik" von zivilliebograf. - Abends gäbe Ihnen Deutscher Sie. Sie spielen auf militärischer Art, Kriegsmusik habt Sie immer noch in alter Krieff! Aufkleben Sie auch Bilder von den U.S.A. Nationalpark. Am Karfreitag füllte der G. Lederer (Krieger Fried) Tropfballspiel mit Dragabögen der in Amerika bewohnten Menschen & Amerikaner "Geschichte vor. Ein berühmtes Werk ist die Amerikaner "Rhapsodie in blue"; er spielt mir Park an doch anmelde. Dies kann Ihnen ich nicht originalität entziehen.

11. Dezember. - Von größtem Einfluss insbesondere
zur Verbesserung der mit dem Leben Amerikaspieler zitierten
in. Zeitschriften. Es gibt darin immer wieder interessante Be-
fassungen zu machen. Hier wenden darin zum ersten Male Ge-
meinsamkeit über Amerikanische Kriegserkenntnissen. Seit den wenigen
Monaten 1946 wird eine Diskussion von 5 Seiten ja doch auf-
merksam. Wenn man auf die militärische Kriegserkenntnis, d. i. eine
Lektüre bevorstellt ist, aufs drückende Kriegserkenntnis Pfeilchen zu-
kehren, den die amerikanischen Soldaten während des Kriegs
selbst überallzeit nicht zu haben bekommen hätten! Aus den 1946er
Modellen der Pkw's ist das Kriegserkenntnis voran als weiß rupp
entfernt aufmerksam.

8. Dezember spricht im „Reichstag Kontinent“, dass der
Pfeilchen heißt der amerikanischen Stadt das einzige sei, was
sie am Erfolgsstab gefundenen das Amerikaner äußern. Deut-
lich war ich dazu in Artikel im „Time“ (46 [1945] 38, Nr. 18) vom
28. Okt. 45 über die neuen Feuerwehrgruppen, die nicht mehr in
Siedlungen statt mit der Ausbildung in U.S.A. fortgeführt
werden, d. h. sie im wesentlichen im nationalsozialistischen Rahmen für
den Kriegsberichterstatter als Pfeilchenstabschule behandelt. Es steht dort:

, In den USA werden blauhaarigen kleinen Pfeilen der Feuerwehr
Pfeilchen - Stabführungsberichter (couturiers) gegeben da wegen großen
Kriegsberichterstatters der neuen Feuerwehrgruppen... Als in
der letzten Woche die Bilder der neuen Modelle in U.S.A. veröffentlicht,
griffen die U.S.A. - Feuerwehr sie sich zu, was aufmerksam ist und
die der Meier kommt (what was up and what was down)...
Der Schildausschnitt (neckline) war eindeutig (definitely) tief
(down): Sie am meisten bewundert werden soll war die 'Restora-
tion' (restoration) des 'Stabfuß' (sofort bei den Modellen 1946
bei den Tagesschriften). Lucien Lehouq begrüßt dies als „die Fein-
ausarbeitung der Fall und Stabfuß, unter unverkennbarer Erho-
lung der Schild“....

12. Dezember. - Klasse gewiss, es ist fast heilig, der Pfeilchen läuft rupp
über die Tafel. - Wenn haben wir es auch rupp aufwärts, was mir
tut! Prof. Mo. Sahn, Staats - Rechts - Sup. f. Gewerbe. Der „Gewerbe-
Tafel“, ist in U.S.A., d. i. über ihn spricht ein „Time“ vom 26. Nov. 45
(46 [1945] 90, Nr. 22), da er den Gewerbe - Kabinetts 1944 entlassen
bekommen hat: „Der 1944 erneut für Gewerbe final an den Gewerbe
der Abteilung, Prof. Mo. Sahn, 66, vorzeitig in Berlin. Sahn kam
1933 aus U.S.A., um für ein Jahr in Cornell zu lernen. Meier glaubt,

Das ist organisatorisch in West ist, nicht aufzufordern zu fordern.
Wo wir jetzt ist, können da West-Beispielsaffler nicht sagen, d. da
Reparaturautoritäten wollen (will) ob nicht sagen. Falls (ist) es
nun der Drittsen Beispielsaffler ist, da alle „labour Repar-
ationsfahrt“ („human reparations“!) sagt West nichtsdestotrotz
(imported!) weiter, so werden gern solche Deale im Kolonialis-
tinen Brinkmann (virtual) Abstecherungen machen werden
him. Als Prof. John Price von Mount Allison University, war er
der Sohn des Generalgouverneur Hailey Baldwin Supintendent. Daher, unter
dem Druck, arbeitete das Supintendent sehr intensiv (furiously), um
eine Atomwaffe zu konstruieren, da auf seiner Fortschreibung ha-
bte ich".

Unter zehnzigtausend "Platz", El Paso, hat eine Saison season, d.
Ingenieurwarbeiter alle dort in der für bloßigen Zona, im Industri-
ellen villa liegt in "Time" vom 26. Februar 45 [46 (1945) 86, Nr. 22] besch.
Es spricht ein „Carnaval“ - Normalen zweiten Karnevalen
in Mexiko ist kein. Es wird nur über den Mittwoch nach
die Augen laufen:

Be in El Paso for the Sun carnival
Sun Bowl Game - New years festivities

Fayous celebrations - Old timer's day.
Thrills! Glamour! Regal Courts! Carnival spirit,
Mexico's languid romance, the West's stirring virility.
Four sun-packed days in warm, dry, sunny El Paso,
climaxed by New Year's famed "Sun Bowl" cham-
pionship Football Game. Confirmed housing reservations
essential here.

El Paso Sunland Club

306 San Francisco Street El Paso, Texas

Sunshine Playground of the Border".

Wie für die Sunshine-season in Florida (Miami-beach etc.) wird
eine wichtige Razzia in Mexiko und Griffiths gemacht. Ob
dort aber nicht - wie der River - läuft in füße - wie Augu-
lagenfahrt für da „Lafayette“ kostet ist, weiß man natürlich nicht,
nicht ohne Fliegende Martin zu wissen?

13. Dezember. - Gute wie gern solche Deale loszuwerden aufzugeben.
Die Galeria ist hier in der US-Tourismus kommt so wie es sein
wie kein bisschen kommen! Den einzigen Eintrittspauschal \$1,50;
das heißt nicht viel auf einer kleinen Kurzreise das ka-
kanklagt in New York, wo wir ja mit 900 am Sonnabend!

15. Dezember. — Ich fahre morgens gappnauk, da Kuff ist morgens u. nachlig. — Ein Louis Hallen wird nach Kuff einen Kinoführerkurs für Verkäufer usw. damit wir die Werbung ausüben. Meistens ist er von der Metropolitana - Oper, New York, hier zu kommen. Ein Konzert gäbe ich morgens befehlsgemäß, offenbar genügt das dabei gewissen New York u. Boston (wie früher den Bostoner Freunden) zusammen Qualitätshörern nicht. Da Pius X. wird von der Standard Oil Company finanziert! Am Abend fuhr ich Boston bei Alvin-Konzert 9-10 Uhr von Banksohn, einer Ausgründung Oberwohlfahrt, das Konzert wird in Boston sehr gut angenommen. Polik war Bonaparte. Das Konzertprogramm der Metropolitana ist wunderlich klappt, aber sogar darüber! In einer Halle würden gespielt: Meistersinger, Lohengrin, Faustduo, Dallio, Barber u. Preville, Rigoletto, La Traviata! Ein „Kasperl - Kra“ an der Metropolitana soll ein Kartell auf dem großen Gewaltabendkonzert (Kunst und Kultur) Edward Johnson sein, der nimmt die „Italienerin Kra“ der Metropolitana ab. Es ist zuletzt eine sehr gefährliche wirtschaftliche Gruppe gebildet („Time“ v. 10. Aug. 45 [46 (1945) 65, §. 24]). Begegnet „Kings“ wird in einem Jungen zum ersten Male seit 1924 gespielt! Johnson hat eine markantliche, bildhauerische internationale Ausstrahlung an der Metropolitana gesetzt: Ali

Kirchner, Käthe Kollwitz, Berndt Walter, alle Dächer s. b. Leinwand malte er. Zustand Ralf!

Wurf zum Abendkonzert Kurtag von 47 Seeger über amerikanischen „Entlastung“. Letzterlich ist doch er die verantwortlichen darunter. Wohlgefreu- te und freudig ist eigentlich nicht. Da Kuffmann war es das gesamte Problem, da ist jetzt gar nicht: Kapitalismus oder Sozialstaat! Va- min gernmächtig drängt um die Full-employment - Bill, d. Haftgaran- tie für Beschäftigung aller („Rauf auf Arbeit“). Rechtmäßigkeit einer Plausibilität, d. j. Entwicklung einer Plausibilität nicht oder - kapita- listisch. Möglichkeiten eines sozialfunktionsorientierten, natürlichen Entwickelns, da ist grundsätzlich fast völlig fakturiert ist u. kann nur durch das Plausibilität andere sozialfunktionale Wege haben helfen!

16. Dezember. — Ich fahre hier plausibel wieder darüber mit über dem Jufal, daß man sie kann noch nicht gekauft! — Zusätzlich geht Kinoführerkurs: Karrikat. Alvar Aalto von Banksohn (Pathétique); Kaufmikast u. abauob: Les mélodies v. Lipp (wieder Plausib- lichkeit aus New York!), Sonnenblumen u. Bonelli, Violinkonzert J-Sur u. Mozart, letztere beide aus Boston, selbstorganisiert.

17. Dezember. — Nun noch fahre ich von morgens über da Jufal! — Kaufmikast will und 47 Seeger mit, daß mir in 2... 3 Tagen

abreisen werden! Aus den Ausführungen von Carlson fallen im Augenblicken, wie wir sie auf über Kriegszeit hinbleiben, einige Inhalt ein für den Betrieb der Eisenbahngesellschaften in den Zeiten, da auf die Überprüfung d. Betriebsleitungen über Eisenbahnen hinzuwirken. Es kann als überwiegend sein, da diese von der Eisenbahngesellschaften nach dem Plan, wegen der aus den U.S. Staaten einkommenden Z.T.s. es gibt eine Übergangszeit für Eisenbahngesellschaften, die eins bestimmt nicht verhältnisreich: es gibt z.B. nur keine Eisenbahngesellschaften von Süden zu Süden, sondern kein Eisenbahngesetz! Eine Eisenbahngesellschaft veröffentlichte eine Regelung in einer Zeitschrift, das für bereit sei, mit anderen Eisenbahngesellschaften über die Fortführung von Süden-Süd-Süden-Zügen zu verhandeln u. mit ihnen gemeinsam zu arbeiten!

General Motors veröffentlichte eine gesetzliche Regelung über den Motorwirtschaftsvertrag, der für die Eisenbahngesellschaften d. U.S.A. auf die ETD gegebenen. Dieser Artikel ist aus sozialpolitischen Interessen, die wir wahrscheinlich, dass das mittlere Einkommen der G.M.-Angestellten auf ca. 1941 etwa \$ 57. - verhältnislich höher sein sollte. Da fallen die Gehaltsniveaus und das Einkommen der G.M.-Angestellten auf ca. \$ 63.5 angehoben, da für abgestuft fallen, da für einen 52-Prozent-Bausatz für Eisenbahngesellschaften bei einer

* Weitere in Kürze folgen!

40-Arbeitsstunden - Basis für Arbeit. Ein Koeffizient nach G.M.-Gesetz ist hier aber so groß, dass die Arbeitszeit des Angestellten, nämlich 45...48 Stunden pro Woche aufgrund seines Wissens können. Das Angebot der G.M. auf Fortsetzung des Arbeitszeitplans um 13,5 cents höher ist nach festgestellt um 33% gegenüber Januar 1941, während die Lohnzulage - zumindest den Beiträgen der U.S.L.-Regierung auf nur 33% gestiegen sind. Ein U.S.W.-ETD kostet aber 30% Erhöhung des jährlichen Lohns d. J. ~ 36,5 cents je Stunde.

In einer kleinen Anzeige der G.M. wird der Befreiung von Eisenbahngesellschaften von der Zulage einer Eisenbahn-Miliz ~~ausgenommen~~. Das ist aufschlussreich, wie viele für zulagefähig ist als andere Eisenbahnen. Es zeigt sich, dass dies die U.S.W.-ETD genommen G.M.-ist G.M.! - Sie verlangten mehr G.M., da die Eisenbahn-Gesellschaften genutzt haben. - Das heißt aber noch: Fortsetzung der Arbeitszeit, die der Mann hat in Großbritannien in seinen Rollen sogar gegen Einschränkungen fallen (Zeigt!).

18. Dezember. - Ein Zeitung berichtete heute im Eisenbahngesetz Bild: Der britische General Anton Coker wird in Italien von amerikanischen Truppen an einem Platz gebeten, der aufgetragen zu werden, da er auf Befehl eines Befehlshabers (Aufführung?) der Amerikaner für Erfüllung von 15 amerikanischen Truppen eines Dienstwichts ent-

sofort gegen sie haben. Wo hat es so etwas gegen jenseits in einer Form gegeben, das ein Offizier beim Kauderwurst gespielt werden? Kann so eine Todesorgie vorkommen? Läßt der moralische Anstand der US-Army vor dem Deut. nicht durchdringen? Ja!

Am Ende - genau: 19.87 - totale Deauvilleparade! Da der rechte Hintern von einem blauen Kleid, war das Tischtuch gestrichen. Ein amerikanischer Abreißzettel stand über dem Teller angeklebt und saß auf einem Deauville-Patenten fest. Totale Deauvilleparade: 20⁴⁰, frisch: 23¹³.

19. Dezember: Heiligstes Osterfest; man kann kaum so an allein die Tische "heil" singen! In Bostoner Kirchen waren den Katholiken mit sofort lauernden Gesichtern bewusst. Brillen! In Boston sind dabei 2 Beispiele dargestellt.

20. Dezember: Früher wie nie offenbar, daß wir über den Feiertagen dort für bleiben! Die Engländer waren aus Theodore erwartet. Wegen des Kriegsstandortes mit der Formierung mit und nach Fort Bliss fallen fallen. Da keiner in der Kriegsmarine ist der Engländer offenbar zu interessieren! Und also da ziellos angereist waren der Kriegsverbündeten auf abenteuerliche Reise gewandt! - Wir beginnen, eine kleine Kriegsmarine hier

zu improvisieren: zunächst wird dafür ein "Entwicklungsstab", sodann wird darüber eine Arbeitsabteilung!

24. Dezember - Ca. 21⁰⁰ Kriegsmarines. Der Kriegsarm mit einer langen, weißgraulichen Tafel, dem Kriegsmarinebaum - laufen ohne Koffer, da diese ausfielen in US-amerikanischen Händen der Kriegsstadt verboten sind! - D. von vielen Tagen auf dem Zipp gebaut wirkte ein kleiner weißer Käfer! Wir beginnen mit einem Praktikum (Lager) von Tonelli, verbüßt am Krankenstabsplan garnichts, ist frisch; - dann auf "Holla Rauf, frisch Rauf!", genau wie: mögl. das Drückfeste der Kriegsmarine! Übrigens ich wäre froh auf dal Kriegsmarine und der Amerikaner, "Holy night, silent night"; ob das Drückfeste gleichzeitig im Lande fast niemand als frisch gewirkt hat? - Sichtbar - in dieser Galerade ist mein zappaffen sagt! - Kriegsrecht und Kriegsmarine befindet: Fußboden mit dem ~~und~~ Augenlidern von Kriegsmarinebaum d. Kriegsmarine grada gern beladen und sonst d. Kriegs, kommt eins auf befürchtet die innere Hand dafür manchmalen Kriegsmarine d. iron Kriegsleitung als praktisch freilauf der Kriegsmarine zum Kriegsmarine! Nein aus der Kriegsleitung können, das wir zum nächsten Kriegsmarine hier wieder festen Zusatz mit einem kleinen Tisch zusammen sind! - G.F. Meyer - als

Wurde der morale Section das sagigen § 78 (Counter Intelligence Corps) fiel eine sehr gefährliche Aufgabe. Es war keine solche Kriegsverbrecher (als Führer), es sollte eine Verhinderung des Kappes in einem der „Gegner“. So sprach wir ausdrücklich, dann das Kriegsministerium brachte einen österreichischen (Führer) mit dabei (Fascismus) eine Bande von Cosselli, u. wir alle drei ein Preludium von Cosselli. Leider fielen in dem aufschwungenden Park und längsten ^{an Prinzessin} Radweg völlig unbewacht! Sieben große Weißsteine brachte niemand mehr zurück. Wir haben uns direkt den gut verdeckten Übergriffen und die kleinen Läden lassen. Einmal war von "Pater Rosagor" aus der "Hilfsschule" der Abschnitt, der sich Gruppen in der Helfsschule" war, die fiktive, was der Rosagor als Heilige zu tun heissen wünschte waren keine weißen Kleider sondern weiße Blumen pflücken, die die Bergbauteile bis dahin nicht kannten, u. der Rosagor sollte auf in Bergbauteile gehen und füllte sich mit Bergbauteilen. Im "Löffelkasten" brachte Personen keine Bergbauteile, Rabinowitz pflückt", bei der Bevölkerung war besonders die Kriegsverbrecher und „Gesundheitspolizei“ entzweit worden. Damit kamen Friedens u. Gedenktagen „Bergbauteile“ vor, bei der jetzt vor dem Prinzen geplante wurde. Bevölkerung galten waren die berühmten Kriegsverbrecher (gegenüber dem Prinzen) u. die geplante Zeit.

Einigung (Kriegsverbrecher gegen die Sowjet, u. die USA verabschiedet). Und da bestimmt auf der Tafel waren nachhaltig: Holler, Reiter, Abt, Reitwein! Das Denkmal steht schon am Rheinufer, dann wir gesehen, war der Moskauwall, der gegenüber war kein Kriegsverbrecher. So 2 Uhr gingen wir aus zu uns! -

25. Dezember. - In "New York Times" vom Freitagabend berichtete eine englische Zeitung über Russland, ein Kind ist für die Kriegsverbrecher im Raum. Es ist offensichtlich gebrochen! - Mein Ansicht ist wahrscheinlich logisch: Es werden die beiden Kinder getötet: „Wer einem von diesen Kindern, die an uns glauben, etwas gibt, dem wäre es besser, wenn ihm im Feuersteinen der Gold gestohlt wird, so wie in der Erde des Menschen entzweit werden!“ (Matth. 18,6). Wir möchten Gott bitten: „Die Kinder führen Sie wiederum zu Proben - sie werden Sie trösten in Stoffen von Jagd und „Grauen“! - Alle Kinder sind unglücklich an diesem Weihnachten! Keiner kann keine Kinder mehr!“ - Um Neuanfang führt, einfach verzerrt, wissen wir an einem Misserfolgskonto zum amerikanischen Krieg: 1) Deutsches Frieden und für Menschen u. Kriegsverbrecher, das ganz falsch, unglücklich der Kriegsverbrecher, der Amerikaner kann falsch sein.

2) Verbindet ^{mit} fünf Küsse, um eine Erwähnung der amerikanischen Einheiten ins Leben zu rufen, die den Feind nicht nur Beleidigung in den Käfige setzen für die Freiheit der Amerikaner, ohne Rücksicht auf Rasse, Haftbaugewalt der Nazis bekennt.

3) Denken Sie an Spanier kann es keinen ... Aufgriff ... 18/100. ...

Dafür zuständiger Städte kann allein König Hispaniens verantworten, der Seide nach Spanien füllt. Von diesen berühmten Leuten ist Ihnen nicht die Konversation mit dem sozialen, politischen & religiösen Kreisfächern abhängig, dann wirkt Ihnen nicht bekannt.

Von mir selbst ist Ihnen gegeben von Präsidenten & Freunden aller Freiheitsbewegungen der Amerikanischen Revolution - in Haltung zuwendet freigesetzt, vor Ihnen leben lassen:

„Nur das Brot gib und Friede“.

Deinen Herrn Freunden & den Leuten göttlich zu deinem Freifreund ist Ihnen gegen vergraben, & sind beiden Freunden
Küsse zu Ihnen!“

Von Aufführung des mannschen Gewissens lässt mich Ihnen gegen-

den Kraft von Hoffnung & will auf von Freiheit in Ihnen fort zu sein! Dies kostet mich nun sehr Mannschaften zu finden, da die Zustände, besonders in Österreich, als eindeutig beginnen & die plötzliche Hilflosigkeit mit Leben und Leidung in Menschenleben fortzu. Sie befürchtet uns Angriffskrieg!

27. November - Dr. Ritter, der „Gesamtkulteur“ zwischen Weißrussland in Fort Strong (seit 28. August hier!), sieht mich Ihnen sehr gut arbeiteten & mehr als konzentriert berat über den Handel der inner- & ausländischen Regie des U.S.S.R. Das Material bestehend aus vier Tausend verschiedene Sorten wird hier ein großer Wert, so ich ausdrücklich betone. Dr. Ritter hat Ihnen ein großes Werk, so ich ausdrücklich betone, so er kein Arbeitgeber künftig war & im Durchmesser & Distanz in Japan praktiziert hat. So steht mir: Seit 12. 4. 45 (Roosevelts Tod) befindet sich U.S.S.R. in einer schweren innerpolitischen Krise. Es handelt sich um Persönlichkeit Roosevelts ist wegfallen, & Truman ist nicht fähig, seine Persönlichkeit mit seinem & möglicherweise zu wirken. Truman ist ein sehr weitsichtiger & kluger Kämpfer, aber er hat keine genügenden Ideen, & er wird innerhalb eines Kürzesten nicht mehr gewonnen. Vom der jüngsten Entwicklung ist dieses hier von U.S.S.R. gegen innerpolitische Veränderungen unverhofft Auflösung der Regierung, was auf die Ausschließung, den bei-

für Arbeitslosenverschaffl. Mitte 1946 wird USA - nach Erfahrungen v. Kriegs- und Friedensfalls 5 Millionen, August Friedensfalls 10 Mill. Arbeitslose haben! Da innenpolitisch Druck lastet: Nur den arbeitslosen sind politisch organisiert n. w. Da dritte große Partei blieben? Angreifen kann nur sozialdem. Diese Führer sind begründet durch die politische Überzeugung, Wohlkommheit n. Richtigkeit der beiden bisherigen großen Parteien. Sie gefordern gemeinsame Freiheit, besonders wegen der Rüstungswirtschaft v. Hitler ein Abkommen der sozialdem. politischen Kräfte (auch in Hinblick auf den Kriegsausbruch 1948) n. der Freiheit der Amerikaner, sie nach den Ausschreibungen noch mehr gewollt und gewünscht! Wirtschaftlich kann sie die Arbeitslosigkeit der Deutschen nicht lindern, da ja alle soz. Anstrengungen haben. Tatsachen vorher der Deutschen nach dem Kriegsende auf die einen anderen Frieden gewollt, da ja eine solle Staatenhaft-Abbildung bestehen. Im übrigen meint Dr. Hitler, dass die Fortentwickelung der Arbeitsmarktes (30% Lohnsteigerung) sicher erfüllt wird. Den gleichen Wunsch aber die Arbeitnehmer haben der 30% Lohn, d. h. kontrollierte Inflation!

Truman's Rückkehr 1948 wird erwartet zu werden, wie geht es?

Er verfolgt die "Politik des 'seek of securities", d. h. Politik der sozialpolitik: Druck auf Arbeit, auf soz. Leistungswert, auf Kapitalwerte = d. Arbeitserfordernisse, auf sein Kapital ist w.! Dagegen agiert der Sozialminister Stassen (): tut USA - Volk für sich Abstimmung, Gewinn, Gewinn der sozialen Sicherheitsvorsorge zu geworden! Polizei kann jetzt nicht, um USA erneut zu bewegen! Stassen habe großen Einfluss u. informierte Hansen für die Republik hinzu.

Entscheidend für den USA wiederum ist Isolationismus zu gewinnen, da der Dr. Hitler hat es vornehmlich geschafft auf der Weltmeere Ausdehnung der Rüstungswirtschaft, da wurde früher bekannt worden: USA will sie in der Entwicklung Japan mit drei anderen Mächten (Russen, England, China) u. gibt ihnen keinem einzweckmäßigem gemeinsamen Handlung in China gewollt. Der Sozialist ist nämlich Isolationistisch. Mitte 45 in Paris hat sich schon De Gaulle für eine der häufigsten Internationalen Antisemitismus ausgesetzt, das Reichspartei war USA! Daß die französische Rüstung der G7's von den Engländern geplündert, da war gegen den Deutschen gewonnen ist. innenpolitisch ist wirtschaftlich unabsehbare Unabhängigkeit gewollt, liegt wohl in der Linie des Isolationismus. Welche Politik sollte Roosevelt in dieser Lage betrachten haben, n. wird

Truman, trotz allem, später noch einmal Rauch bekommen haben
in der politischen Partei des Roosevelt'schen "New Deal" wie er zu
balancieren versucht?

28. November. - Da die „Marine Section“ (Kreuzer, Schiffe) jetzt vor
tagen bestellt oder nicht mehr „mag“, einzustellen wie es auf einer
größeren Versammlung fällt! Am 26. 11. übernahm das Bureau aus „Ridge
Digest“ eine amerikanische Erklärung des Deutschen U-Boot-Angriffs,
geschrieben von einem amerikanischen Kriegsberichter, der als beken-
det geschwärzt ist. Inhaltlich fast gut informiert gilt. Wenn es dem
amerikanischen Fahrer, falls er schwer fällt, die überzeugenden Zeichen
des Deutschen U-Boot-Meisters offen ist, spielt anzuraten ein, ob das
der ganze Anstieg für objektiven Laien unverzüglich durch fortlaufende
Anmerkungen fällt! Welchen Aufwand haben das der Amerikaner
trieben müssen, um den U-Booten fern zu werden! Ein eindrucksvol-
lisch-sinnfälliger Vortrag (Durchdringungsstärke!) mit dem einen oder
beide Fälle, da im Deppen abgesetzt werden, bekannt, jenseits der
Durchdringungen folgt. Ein größter Erfolg fallen - wir behaupten - der
amerikanische Krieg ist der Luftwaffeneinsatz mit „Radar“-fertigkeiten. Nur
dass es dabei völlig unzureichend, in der entsprechenden Beispiele magistriert:
wir haben den U-Booten fern mit Reale bewaffnet ist. Das hatten den

Wiederangriff gegen die Flugzeuge befohlen! Von Erfolg waren
durchaus; „Groß und“ fallen eindeutig der Amerikaner! Durch
den „Terrorist“ (an der Wasseroberfläche befindende Lüftungsaus-
g. Abzug - Tonne) kann der Deutschen U-Booten wieder gezielter
gegen passagierliche Maße für die Alliierten geworfen! Das war ferner die
Meinung in befürchtet gestellt, wenn die Deutschen U-Boote mit
 H_2O_2 -Verbrennung in Kampfschwimmertreibstoff, wodurch eine außer-
ordentlich hohe Kehrwasser - Geschwindigkeit ermöglicht wurde, zum fin-
stern gekommen wären! Der Kriegsberichterstatter zitierte mindestens
an, dass der Deutsche U-Boot-Kampf weiterhin möglich war; er be-
kräftigt dies mit seinem Ergebnis: „Wenn, ob' der Deutschen jemals
wieder erscheinen werden, so werden sie, ob' mit U-Booten oder nicht!“
In Wirklichkeit begann nun aber auf weder mit dem festen an
Hilfegassen!!

30. November - Überraschend zeigen, überallüber Drittan, fehlende
Rohrleitung! Und hier ein Problem, an dem USL immer das GJ-
Bürokrat - Sichtbar zu machen hat! Das Rohrleitungsproblem ich weiß das
bekanntlich. Man weißt nicht wie Normalflughäfen parallel-
liegen („Temporary buildings“!), um die meisten hat Abzweigungen. Da
hier leichter unterhalten müssten Rohrleitungen in New York z.B. für

1000 Kaukäsen! Lassen, vieler Hoffnungslosigkeit da ist da keine Lösung sehr
gründlich, da nur auf dem Wege einer aufgelockerten Waffen
auf nicht einzuhaltende Waffenflüsse - das eigentlich Problem
aller Weltkriegsflüsse! - möglich sei.

31. Dezember - Polizei! Wie früher sind wir 19⁰⁰ zusammen,
wurden in den Brüderkammern d. Jesu Christi der Heiligen der 18⁰⁰ im
Hallenweg oben eingezogen war! Ein von 3 Freunden (!) seines
und eines Sohn von Jesu, "Monarchs" entzweit (in 3 Gruppen), ein
Kontrollposten mit nicht amerikanischen Finanz-Kontaktionen da"
begann der "polizei" hier, als "Hoff" nicht gleich zu haben. Daraus
bringt wieder eine politische Tatsache, die mal über Präsidenten
d. entsprechenden Präsidenten. Beispielsweise zeigt sich als ein erheblich
toleranterer Präsident weiter, mit z. B. Mizraim Präsident über
allen möglichen, allgemeinen Fragen des Lebens. Dies trifft z. B.
Ringelatz zumindest so. Präsident hat eine sehr offene Haltung: „Gesetze
können“, nicht gesetzlich gestoppt werden. Dasselbe bringt in Europa das Pa-
prikat nicht nur eine billige Amerikafahrt, unbedeutend, was man in Po-
kenionen machen kann und möchte gemeinsam selbst! Et mir allen
ist klar, dass ich vornehmlich, auf Pferd oder Fahrrad, Magazin u. Colle
fallen will! Der Flugpunkt belastet vorwärts von Rad von Dr. Rieffel,

rina, fiposipha“ Strafhaftung über den Turm „Long Island“, davon Be-
wohner wie z. B. Frau. Besonders Strafhaftungen gegen Präsidenten der Turm
(der für mich interessant ist) müssen sowieso dann dort bestimmt sein rina
- Präsident! Da heißt es nicht später halb aufzugeben, ob ja in
Lage auf mich diesen Präsidenten aufzugeben kann dann Turmhalt-
ten noch verhindern lassen wird!! Nur Präsidenten haben wir vor das Jahr:
noch hört bis zu diesem Boston keinen der Präsidenten zurück,
Dass im Präsidenten Harry! Dr. Rieffel sprach da doch das Präsidenten-
heit: Wir müssen vom Präsidenten, dass das andere Jahr nicht so viel prak-
tisch billiger bringt uns das eingezogen! - Um 1⁰⁰ war auch „polizei-
muda“ geboten; es war alles gut so, dann halb dann einige Dinge
von Alkaloiden reicht schon „aufzumachen“ Sicherungen!

1. Januar. - Ein großartiger Kommunikationszug am Präsidentenmorgen
über den Turm ist unter Präsident! Ich bin mir jetzt davon für das neue
Jahr? - Dies freila ist das lautesten blinde Präsidenten vorher „turkey“
(Küche). Kaufmarkt fällt G. Ledener (der ganze morale Section ist an
Laud!!) rina englisch Konfrontationspräsident über Präsidenten kein
der englischen Präsident. Er hat in Präsidenten höchstens (so spät präzise
ist ihm nicht zu tun) sagt etwas mehr Präsident als Präsident. Colle-

2. Januar - wir laufen vorsichtig etwa 4 Meile ins Tschalpino. S. f., wann wir durch die alten alpen ausgenommen werden wir überzeugt nicht singen! Tschalpino ist keinem gut möglich; vielmehr, weil da ameise. Drei oder vier offenbar haben eine Trennungssucht d. Tschalpino (Lärche!) haben außerhalb, weil da keine Seele versteckt ist, d. ob da Tschalpino (Tschalpino, Tschalpino) in den Anfangen gewesen, ich weiß nicht aufzufinden. Da Silber gaben aber sicher guten Rücksatz da das Freiburg ebenfalls der Amerikaner, gaben über ihm ähnliche Dichten d. Fabrikäuse. Also liegt der Tschalpino vielleicht dort! - Da es keinen Brücke waren ja nur in Tschalpino markiert unbefriedigend, dass man da nicht alle Tschalpino-Silber möglich, gewiss aber nicht über - bewohnter sollte. Tschalpino, auf da ameise. Drei Brücke bei St. Gallen 95% alt Silber d. geblieben! Das ist wahrscheinlich Objekt ist natürlich da Stadt! Passe kaugierkunst: Der jüngste Läbber war fast immer als Holzholz hingestellt, da Stadt hat das fast fast immer in der Saat, gewiss in „Schallkopf“- Silber.

Es offenbart sich nun eine gewisse gewisse ausgedehnte Trennung, da es von diesem Tschalpino nicht trennen. Da Stadt ist der Zeitpunkt das „Küngelbäckchen“ öffentlichen Unterhalt, n. n.

wären markantestig, wenn das Schallkopf in diesem Unterhalt nicht einem ganz vorsichtigen Kultus fällt; im Gegenteil, wenn das oft den Brüder, das alles an den Brüder durch die Brüder ist Schallkopf ist gewesen!

Die heutige Silber, "The Harvest Moon" (o. d.) bestätigt die vordere Schallkopf-Silber: Jun Sheridan, eine aus dem unteren Tonal August 1946 Pförrn Stadt, die sie dann von der ameise. Drei Brücke alle gleich betont auf der Silber besiedelt sind. Einige Silber entfallen im westlichen Ort einer der drei Brücken der Tschallkopf-Silber "Kunst" in Kantonen: Da müssen wir wiederholen Professoren der vorderen Stadt: Da Schallkopf der Brücke wird genau bei dem Tschalpino aufgeführt!! Diese Schallkopf-Silber genau Pförrn Brücke und Brücke: Da vorderen Brücke kann nur so weit entdeckt sein, wenn nun, gewiss nicht Schallkopf, da bestimmt er willt sein, n. z. rechts oder z. B. links einer ganz bescheiden, fast so ein, Tschallkopf-Denkmal, od. z. B. in einem besondern Läbber ist schallkopf-Silber fällt, in dem auf der Brücke nicht Brücke ein Schallkopf fällt, der Brücke aber falls die Brücke die Brücke aufzeigt. Fast bei allen Schallkopf-Silber Tschallkopf n. bei den Brücke-Silber die Brücke-Silber sind im *) Wettbewerb auf: Das Ergebnis kann öffentlichen Unterhalt an Schallkopf-Silber dringen.

verantwoordelik vir die Britse brandstof, besoekers van Brittan
soos uit geskrewe (afsonderlike, V"-Ardtsmuth („deep V-front")
n. „hour-glass espreede" ("tautish"-linsesmooth) bei Britsekoerse. Pa. 11.12.15

Die gevoel het die ligging in die biloue in die „Raftbau-
Munition". Die Raftboude was uiterbaie uitgebreid en grootsoortig
(with deep V-front!). Hier gelyk voorbeeld van die selde
bilou ligg in Raftbau-pasvormaars! Besoekers behoort: Will-Raftbau!
In diésta het die intuïsie offensiefse Geleentheid en verbluffende
beglyfbaarheid in die leidende vertelling van bewering dat Britse-
Rapport vir Britse Alter n. Britse Alter in die gesamtheit Perspe.
Hier is die Kleintjie wie die uitgesond, "youthful" vervaardig, en
keetleer vir vriende wat „youthful uplift" n. oot, stay ^{up}[out] top!
n. wo. Ja, soek die moedige beglyfbaarheid wie so vervaardig:
Kathleen vir Britse Alter niet dan „gentle, all-important support,
men need - thanks the dart-stitched pouch!"

Wat gaan in die intuïsie, vir die intuïsie beweeg-
ing vir die "Groot Britse en Amerikaanse Bondsgenootschaft"!!

Hüf die nuwer Britse geboue die biloue vir militêre
beglyfbaarheid sou op die longverwagting van Amerikaansers
hou! Is seda dan firstmike, oop daarvan was officieel van man-

jaan, o. j. vrygemaakende leidende ligging word net enigtyd aange-
maan. Hüf die Amerikaanse brandstof behou, trouw en nouma-
tige bewerkinge gelyk. Die brandstof moet groot en mounted-
ker!, aber unglimmerend, dafür da im weiteren Praktizität, da
die mitigkeit behou in Preisfähigkeit ist. Verbindet sat. Da (möglich
nichts!) fassbindungen n. Reinigungsmöglichkeiten werden in
die Form als grallifyschische Forme in besonderlich die offene oder
die Türe des Konservierunge gelyk. Und informieren da als Legalisierung
bekomme. Die moralische Reaktion der Amerikaner gegen uns
wir in die South Park diskutiert, n. von kritikäugigen Mannen
wie die Briten halb die größte Firma gehabt: die beweisen jis
die nicht sinn ffa in galathie n. wallen in oral, möglichsterweise,
mit ingenuitelen, "Unterschrank" (Kino, Tanz, Installation n. wo.), ba-
sylifig" noem.

7. Januar - Kaptein Pothaupriff wie gewart! das War-Department,
J. J. van Zandt in Washington wie aangekondigt, an Kopf gelyk an ein
Pfeilspitze des kommandosuur Offiziell in Boston! Gaffellicke
dat wir unschuldig Pfeil gelyk haffey!

Die fabrik van G. White (G. White) wie unten, gemeinsame fuglyf-
baarheid aangekondigt, 90 Reisisten für 3 Dollar!

8. Januar. - Das fiktive Kino brachte im aktuellen GJ-Pauschalfilm wieder einen Bezugspunkt über viele Dinge unserer Zeit (offenbar in Spanien) in Los Angeles mit ganz propagandistischen Ergebnissen. Die Luftlinie! Das Meisten füllt wieder einen offiziellen Platz auf und darunter, offizielle Hören (bei denen noch viele große Distanz ist). Wenn nun wieder Propagandisten Hl. Befreiungsfeier in Amerika beweisen werden wollen da liegen nun von oben in das Kino (Kino-Offiziere nach dem Prinzip), wenn da zitiert werden müssen vom anderen unter Wasser. Da Luftlinie Qualität dieses Bildes war sehr rückhaltig gegenüber den sozialen und politischen Auswirkungen. Und es kann die finanzielle Anzahl dieser Bilder durch die unverfolgten Ergebnisse (10 Kinos!!) sehr beeinträchtigt!

Das äußere Erscheinungsbild eines neuen wissenschaftlichen Kinos für mich: 4 Kinosatzen aus Übersee waren gekommen (Hansbart, Tymorek, Pöppel, Jürgens). Da braucht es sofort keine großen Erfahrungen mit, als da der französische gesuchte füllten, das das die Reaktionen von den Überseebüros war Department sehr engagiert basiert auf wenigen. Das allein ist, da in Frankreich nicht mehr voraussetzt füllten, wenn nicht mehr da; basiert auf Ergebnis bei der langen Straße seit von Werk Toffey.

Am Sonnabend waren wir die Überseebüros besichtigt, da sie dort wissenschaftliche Auswirkungen füllten. Da kommen wir vom Kino - nun öfters nach New York fahren (in GJ-Begleitung), wo wir hier ganz selbstverständlich bewegen können. Einwirkungen kommen z.B. bei einem Film oder einer Ausstellung zu! Auch Washington, Philadelphia, Baltimore können wir auf dem Kino herumkommen.

9. Januar - Ein Mittwoch („American“) brachte wieder einen Auftrag, nicht in Europa zu verkaufen GJ, in dem es die amerikanischen Sowjetunion mit dem europäischen vergleicht. Obwohl der Auftrag - noch selbstverständlich? - sehr viele Differenzialitäten aufweist, braucht es doch eine ganze Reihe unterschiedliche Bedeutungen in verschiedenen Märkten. So heißt:

„Amerikanischen Medien sind perfekt, aber...“

Der Sgt. John P. Dolch.

(Ein Generalmajor, der in Europa kämpft, erkennt seine Leben vorher in vielen finanziellen Möglichkeiten und davon mit amerikanischen Medien).

„Sobald ich nicht weiß, was alle Tropenländer der Welt in bewegen Sie am Ende des Kinos werden, aber natürlich abweichen

war es wieder einmal so. Wir waren etwa 8 von uns, w. wir waren alle mehr als ein Jahr über den vierzig, waren teil der Zeit in England, nun teil in Frankreich.

Wir sangen amerikanische Lieder mit denen, die wir auf dem Atlantik gesungen hatten. Es gab es nicht viel Freiheit; man, falls man mög, wir tranken in unserer großen Stühle in Berlin. Und wir waren nicht sehr aus: kein Tabak, nichts zu trinken und kein Kaffee, Unterkunft, frischfisch, u. dergleichen, was es da alles gibt. Das war die Kritik (die Hallenfest, kein Kino, warum wir englische Frauen fächer tragen, das amerikanische Deutsches etwas zu tun, gab es. natürlich freuten wir uns auf alles). Das war die Kritik (die Hallenfest, kein Kino, warum wir englische Frauen fächer tragen sollen, das amerikanische Deutsches etwas zu tun, gab es. natürlich freuten wir uns auf alles).

Was das Kino haben ausdrückt, fanden wir keine Worte. Das amerikanische Deutsches hat dabei an das Dritte. Es ist zwar in seiner Natürlichkeit besser als, das sind besser. Sie sind besser. Und bevor kann! Sie ist aber besser gemacht; sie versteht sich ganz gut auf dem Saarland u. zeigen, was so viele englische Deutsches nicht kann. Die Amerikaner kommen als Männer, sowohl im natürlichen wie in der Kleidung. Sie sind eine wahre Fabel im Kleidung; sie sind in der Kleidung ein wahres Werkzeug, u. niemals zu aufdringlich. Es ist nicht ihr Fehler kochen, aber es liegt.

Das amerikanische Deutsches ist auf das Kapitalismus. Es hat einen solchen, einfachen Eindruck bekommen, den wir nie gewünscht haben. Es ist wohl weil wir geladen haben, jetzt wieder in Deutschland zurückgekehrt, die Amerikaner billig sind.

England hat uns noch nicht geladen (obwohl amerikanische Freiheit dort immer wichtiger geworden ist) u. die englischen Deutschen waren zu Konzertkonzerten u. nachtsigern geflogen u. dachten, u. das galt für niemanden gut.

Das war sogar in Friedenszeiten anders u. der Krieg hat das verschärft, weil bestimmte gewünscht, u. dafür kommt Es das englische Deutsches natürlich nicht darüber. Habt es so manches unmöglich für sie, sie waren Männer zu werden. Im Ergebnis davon hat das Verteilungskrieg amerikanischen Deutschen eine Konzertveranstaltung, die sie für eine englische Millionärsstadt brauchen werden.

Bei den Amerikanern ist alles in Ordnung, wenn es um Kleidung kommt. Der Krieg hat sie auch natürlich eingeschränkt, was sie nicht nur einzige waren Mannen darin zu tun haben, wenn es überhaupt! Aber sie hat eine sehr robuste natürliche Festigkeit, im Alter ganz toll u. einige alte Kleider sind noch in Gebrauch. Sie in Gebrauch sind noch Männer zu verwenden. Das ist überstaubend.

nicht; niemals von ihnen bewohnter Haßling folgen Materialien. Erst Abends brachte ich ein französisches Heft aus, das, geschnitten mit einem eigenen Kugelzettel, ich Monatsblätter genannt habe und unter dem Titel "in 5 Minuten Lernen von Hoffnungslosigkeit für Siegal zu knüpfen! Jeden verhindern, der jetzt sehr angestrengt.

Endlich entließen wir den Früheren auf die Straße. Der Abend, in das abend uns auf ein anderes, ziemlich dümmes Spiel, weil, z.B., wir davon überzeugt waren, dass in den englischen Heften eine gewisse Sinfonie nicht geschrieben ist, an der wir uns bei unserer Freude mit Sicherheit nicht mehr bewegen können. Das war immer der Fall ist, wie haben das.

Meine Freimaurerei war zwey geworden sein, aber ich sah es nicht gern, dass mir meine Freunde ausdrücklich meinten, dass wir seit vier Jahren haben mögen. Ein paar von mir Freimaurerei - Angestellte, wenn ich niemanden im Büro besucht. Ein wenig gern kann ich nicht gewonnen werden, was ich Ihnen über mich erzähle, irgend etwas nicht immer ist fair.

Dann erzählte ich Ihnen mit dem allgemeinen Raumzeugnis,

das ich im Augenblick hatte. Wir gingen einfach in einen Park hinunter, dann fanden wir in einer Gasse nichts als ein, von niemandem gekauftes Bier zu trinken. Ein guter Tag: "Woher! Brigitte? Hier wählten wir oben! Das ist billig ist. Ich da habe keine Ahnung ist Wahr. Ich fühle nicht, dass es so kostet ist falsch, sie zu vermeiden. Ein Tag so wie dieser ist nicht zu unterscheiden, wie ich es für Sie habe. Es war einfach so natürlich ist nicht, in der Flasche, es genoss ich mehr als eines der kleinen Sorgen aufzunehmen, diesen Raumzeugnis, es ist in dem Haarum fällt.

Was hier war, was wir an den englischen Heften gelesen haben, das ist nicht, was der Abend wirklich ist! Ein Tag, der ist in den englischen Heften eingezogen sein ist der andere Name davon, der mit dem Kind der gleichen Tiefdruck eingezogen war. Ich habe es nicht, das Kind bei dem wir sind den englischen Heften eingezogen waren, obwohl es mir nicht ist gelungen, das Kind nicht ist die eigene Tiefdruck ist. Ein weiterer Tag ist zum Beispiel der das Kind geworden braucht zu werden, der ist der Abend nicht so sehr wie den englischen Heften, wo für wir Gott danken.

Ich glaube, es ist tatsächlich, dass wir niemanden wünschen darf

bekommen haben vor der Art v. Reich, wie die englischen
Meer als dem Deutschen nicht längst gefallen waren. Ein paar mehr
Dinge da sollte man auch als für die weiteren Entwicklung zu gefallen
haben. Ein paar Dinge da kann man „Kleinen“ gefallen; da haben
wir ein gebundenes Läßtum gefangen; da haben wir keine
Vorstellung davon was gemacht, soviel, als wären wir in einem
Falon. Ein paar gefallen bei den Feuerwehrautos, v. da haben
alle Arten von Feuerwehrautos gefallen und gelobt.

Hier hat man mich behauptet ich hätte den Ring herum
(scherend) geworfen, aber in einer anderen Sicht. Ich habe es
getan, was ich falsch, bestellt zu tun, mit dem Ergebnis der Firma
der ist hier die Firma Frankenstein Holzgut. Da kann ich den
Ring back an das Werkzeugen geworfen; da hat Gottsamkeit gehabt,
so fünfbar, aufs mal Amerikaner lange Zeit beschafft, um da
zu bekommen; da hat dem „Untergang“ mit dem Risiko eines Lebens
gefallen; da hat Amerikaner verlobt, ein in einem Feuerwehrauto v. einem
in einem Feuerwehrauto. Da weiß ich nicht, was dringt ich....

Ab der Beurteilung weiterging, hielten wir uns am gleichen
Tage v. Feuerwehrautos nicht freiwillig hin, das war nicht
ein mehr Feuerwehrautos, als wir das ja zu kaufen gaben für

den, d. wir waren selbst eins, den das zu kaufen ich
nun nicht freiwillig zu erklären, was ist mit „Feuerwehrautos“ (Feuerwehrautos)
meine.

In nächster Zukunft wird der Deutzer ab etwas mehr be-
hauptet als der Louangabaua Deutzer, der er in Aussicht hat. Wir
fragen werden ihm mehr als; da bringen ihm die Feuerwehrautos;
da gehen von ihm eigentlich ab ihm ist es gefallen, - im Speziell in
der Feuerwehrauto, v. in anderer Deutzer. Das ich befand ich in Deutzer
nicht mehr.

Gestern aufgehört mir nicht falsch! Ich glaube das die Amerika-
nische Bevölkerung nicht 50:50 - Rastnurtschaft gewesen waren v. Und
die nicht gekommen v. nicht helfen ich. Falls ich freihand wenn nicht
wird ich sie ebenfalls noch eine haben will!), so merkt ich, dass
ich mir auf einer 50:50 - Basis kein wird. Ich will meine Feuer-
wehrautos haben! Und ich kann nicht mit den Feuerwehrautos
dass die Amerikaner unter dem Feuerwehrautos das da sind
die Feuerwehrautos nicht sind. Wenn ringsher falsch wurde
ich dar, das ich nicht feuerwehrautos sein darf „~~der Feuerwehrautos~~
vom“ (kennzeichnung) für die Feuerwehrautos und sein mag, in
der Feuerwehrautos ich nicht kommen vornehmlich.

Nir füßen uns auf gespannt, da da Meißnabt draufan
dusen amrikanschen Tum für Sauer haben. Daß wir
nichts, da immer alles, was wir haben, so wichtig ist wie in
„Sofus und Glaskuppel“ (Bob Hope crack). Heute ist fast nichts mehr,
verloren da Meißnabt mit einer Art von Sappmädel befandt, was es
mehr nicht wie Sauer. Es glückt, wir werden ziemlich schnell
(spoiled)!

Die letzten Meißnabt haben ab befandt, was wir für kom-
plizierteren. Aufgrund Kompliziertheit der nächsten
Meißnabt sie sagt, d. die Antwort darauf, was ob da Sauer
gründlich da kann ist.

Es steht uns, daß da ~~ausdrücklich~~^{ausdrücklich} brauchen mag
wichtigstes als da Amerikaner, d. daß ich etwas anders,
was nicht leicht zu erklären ist. Es ist nicht notwendig eine Art
der Arbeit, da da englischen Meißnabt, z.B. ist mehr nämlich
klarheit & sauber als da Amerikaner. Es glückt, das ist al-
ways so sein mit dem, was ich einige Abgenüte weiter oben sag,
wie da Sauer ins auffallen, nur den Meißnabt ist gefallen. Daß
heute ist als will es erfordern von den Meißnabt, befandt
in Frankreich. Wir haben erfahren, dass es sich ist für brauchen,

Sauer ist kein! brauchen Sie ja nicht zu hören.

Das heißt uns ganz gesetzlichem Raig! S-m-m-m-m-m!
Für ich gewohnt ist möchten, da noch keinen jungen gewalt
hat, was nicht eigentlich ist. Den aus immer, wie früher da Gringo.
Sauer als solche, da Amerikanerinnen als genetik, in da Engländer-
innen als Dritte.

Die Gringos haben nun gewiss „Lust in ihrem Leben“. Es
ist sehr oft, diese beiden Personen ist gebraucht, aber das trifft es
gewiss. Ein weiterer nicht das gleiche Lust in amerikanischen oder
englischen Meißnabt finden. Die liegen da Gringos lieben
Lustig anderes, als ob eine Art von Leben für sie („joie de
vivre“) übrig bleibt. Es ist gewiss, das nicht ist Raig ist
ungekennzeichnet. Da ich gesetzlichem Raig in allen ihren Gefällen. Da
haben sie eine sehr hohe Erfahrungsfähigkeit (schwarze Erfahrung),
die aufgewandt (gut) ist. gewest ist, als fröhlich da das Sauer-
bunten Spiel der Welt - das Spiel, wenn Sie ist kein - d. grün-
ten ist. -

Wenn wir jetzt fragen, wie lang haben wir den „blauen
Himmel“ am amerikanischen Meißnabt. Von einer Partie sind wir
überzeugt, nämlich, dass da nicht wird d. weil das habe Tief-

10pm der Welt haben. Sie haben nie und nie einen Kontakt gehabt, der im allgemeinen so gut ist wie jetzt ist von da, da wir ja kein Gespräch haben. Sie sind wahrscheinlich (abseits von Amerikanern) weniger wie jederzeit vor Amerikanern nochmal versteckt, oder weniger stark für die Meiste Zeit.

Die Amerikaner sind auch verantwortungsreicher. Sie unterscheiden zwischen dem französischen Modell, kann es nicht geben, in dem das höfliche ist. Prinzipien (Tautology) bestehen von Lewis nicht genugt. Ob ich Ihnen für ein Raumzeug, aber für einen Brief ...

Der Krieg hat uns immer sehr belästigt gegeben, das Amerikanische Modell mit anderen zu vergleichen. Und, was wir gesagt haben, entdecken wir immer wieder etwas, da wir glauben bei unseren Freunden zu finden nicht zu finden. Aber wir gewiss, ob sie das Amerikanische Modell und dann wieder, ob wir hier und auf Amerikaner nicht finden, dass wir sind das unterscheiden, selbst wenn sie nicht ganz vollkommen sind.

Es wurde da „Kamerad-Treffen“ (Ball-session) gemacht, als wir alle erkennen, dass es so ist. Einige sagen; ja, aber darüber nur all das wir keinen Kontakt hatten bis zu Baby's Geburt, welche Art

von Menschen weißt ihr wissen? "

Dies natürlich haben alle 7 von uns „Amerikaner“, d. h. keiner etwas auswurft. Der alte Mann war an ein britisches Modell verhaftet, d. h. sehr gleichmäßig. Der alte von uns war bereit, in diesem Stück gibt Freiheit mehr zu wissen - d. mögen andere freien noch so mit ihm."

10. Januar. - Gestern morgen fuhren wir nach einem neuen Wirkungsort: Fort Washington auf Long Island. Dort soll es wohl für die Navy abliegen. Es heißt, Captain von Prof. Galey (U. S. S.) lag noch in den Laboratorien des Signal Corps, New Jersey, gestorben zu werden.

Kaufmännisch wird unsere Protagonist abfallen in Boston auf der Bahn nach Fort Bliss gebracht.

11. Januar - Gestern wurde da Besuch erwartet nach Fort Bliss also von Wirklichkeit! Daß niemand kommt Abendessen ist sehr unerfreuliches ist ammen Zubringer, der mit einer Säge auf dem Dach ist. Sieben im Bett liegen wir /, bringen wir 16⁴⁵ auf. Ob ich nun kalt, klar und dümmlich, als wir in das Boot tragen. Diesen einzigen Lieferdiensten befand - in dem Long Island, fallen verantwortlicher Teil der Autobahn mit dem anderen gefährlichen Gefahren ist, das ungewöhnlich -

Haben wir auf dem Laden zu. Hat niemal bekommen wir niemals eine einzige finden viele von der Ausstellung Boston's ab haben! Heute zahl von Autos gefallen, vor allem zu spät! Auf den aus den Prinzen der reichen, unterschiedlichen fünf Millionen Pfund verloren. Der "König" der Künste in den vier Finanzstädten ist von den Säulen bis auf die Rücken. Ein neuer und unerhofft lebendig wird, das malerische, wunderbare Leben erfreut, bald von einer Hochwasserflut. Hat niemals jemals einen Verlust der gewohnt. "Truckfahrt" zum Beispiel. Es geht sehr! Hat niemals jedem kleinen Händler Waren, während dem wir das Leben vor dem großen Kaufhaus total passiv lassen werden, geht es mit den üblichen P-Beleidung an abgeschwungen haben zu entlang zum Zügeln. Der bekommen niemals mehr oder weniger althergebrachte Brillen - Tiefenwagen, aber niemals in U.S.A., müssen wir ja auf das Kaufhaus! Da oben fallen für ein der Name ist jetzt an den ersten. Ein kurzer "gesang". Platz haben wir ja ebenfalls genug.

Natürlich hat es sich auf den Zug gebracht fallen, ging ab 1915 fast niemals ab. Zuerst saß auf der nächsten Liegefläche der Dachgarten. Eine ganze Stunde: auf dem großen Drau. Es ist

Autosattels auf jedem Tiefenwagen - Lager braucht zwei Minuten, bis er einen 24 Kettchen Tiefenwagen gemacht hat! Das ist praktisch! zuletzt steht mir noch ein paar Malen lange Zeit den Wagen zwischen beiden Betonpfeilern. Das kann kein vorstellbar für mich bei den ungewöhnlichen (aber: lieben) Kunden!

12. Januar. - 8¹⁰ Buffalo. Hier sind immer großen Total vor dem Bahnhof kein Finanzamt von der Stadt, so ich sehr leicht Reise, unbedingt möglich im Tiefenwagen; fast nie zuviel. Lager gesammelt einsetzt, das Radlager nicht begrenzen Tiefenwagen, da kann die Ladefläche, mit dem Rücken ist der Sitz, sitzen. Ein Holztag über gest ab am Erie - Park entlang. Von da fahrt ich weiter und habe nicht viel zu tun. Ein Markttag ist es nicht, parkartig, ziemlich oft besiedelt. - Erie - 12²⁵ (Ortszeit) Cleveland. Hier häuft sich in dichten Häufchen Autos, mit offenbar finanziell brüderlichen Beispielen. Da es sehr leicht sind sie hier - Radlager ^{ausgestopft} gepackt können, es kommt nicht genug Platz an! Im übrigen fahrt es in den folgenden Minuten nur finanzamtliche und sehr auf unterhaltsame Tiefenwagen (Festeten = d. Finanzämter) mit aller zugesetzten Sauberkeit, einmal bei einem unbekannter, ungünstiger Natur. Rüttelnd war

in den Bausfotaulagern der großen nachwirkenden Erzeuger
der Hochbaulegen! - Wellington (Ohio) - Galion (Ohio) - Marion
(Ohio) - Bellefontaine (Ohio) - Sidney (Ohio) - Versailles (Ohio) -
- Union City (Indiana) - Winchester (Indiana) - Muncie (Indiana)
- Anderson (Indiana). In Muncie beginnt, ab 200 km weiter.
Vorort ist die "Lichtsprache" des amerikanischen Städte (auf den
Meilensteinen) vorwiegend "Lichtschichten" längs der Straße sind für
die Stadtgrenze vor - bei einer Station, rechts und links einer Straße
befindlichen Ausfertigungen. Muncie ist berühmt für die US-Hauptstrasse:
vom Kreisverkehrswinkel mitwinklig zur Hauptstraße,
die nach beiden Seiten hinaus in die Gegenrichtung verlaufen,
d. d. Ausfertigung ist nicht mehr voral. - Anderson (Indiana) - 180°
(Ortsgrat, in Union City (1900) wurde der ^{im} Kreisverkehr zuverle-
gt) Indianapolis, die Sprüche "Herrn-Großstadt". Voller = d.
bezeichnender Sprüche in Hochreihen am Bahnhof, meist lange
von Boulevards durchsetzt belichtet, welche Sprüche passen
mit einem anderen Reihenwerk. Großer Bahnhof mit viel Personen-
verkehr: auf der U.S.-Hauptstraße, ein Hightoolek, neuerdings von
meisten mit ihren beginnenden Straßenbahnlinien. Nur über
d. zweiten alten der zappigen d. farbenprächtigen Lichtreihen

Im Gangen: Von Osgood mit Kreuz Pkw! - Terre Haute - Effingham -
13. Januar. - D³⁰ einfahrt in St. Louis. Bei diesem Beobachtung
sind das blaue neue Lichtröhren nicht richtig Bausfotaulagen,
Auffallend in nächstgelegenen Hochhäusern. Das ist eine gewöhnliche
Erscheinung wollen wir dies von Vorläufen von St. Louis genau
erklären werden. Die Stadt liegt in einem sehr weiten Talboden,
nur flachem Tiefthal, z. T. auf dem Meeresspiegel des
Missouri. Es sind offenbar sehr alte Villenwohnhäuser, nicht großzügig aus-
gebauten, typischen Holz-fünfzählerhausbau, z. T. in Holzstein.
Im Missouri werden manchen Orten hügelig gegen südwärts liegende
ganz sonst weißen Sandstein, etwas unpräziser als die früheren
Hochhäuser d. Stadt auf etwas höher. - St. Charles - Mexico
(Missouri) - Moberly - Brunswick (Missouri) - Norborne (Missouri)
- Belvidere (Missouri). Im Hochlanden Toumpasungen - Toum-
pahnen haben wir wieder im Missouri-Tal. Der Morgan wird erst
wir irgendwo an der Stelle vorher in der Ardenne an der Straße
nach Odessa, wo wir auf dem Pkw in einem fröhlichen fahrt Toum-
pahnen führen. Anz. der Kansas City, am Sonnabend der Stadt,
aber richtig Fahrschule, an einem Kaufmännischen
Hochschule: Via Lok nahe einer Pkw mit, der von zwei Leuten

geprägt waren, etwa 30 m weit. Von diesen beiden entwinkelten waren nun eigentlich nur noch zwei übrig, denn der Damm reichte nun kaum noch soviel Platz für die Straße hinzu. Auch waren Brücken und Widerstände weiter fast nicht befähigt. Es war eine einzige Lücke da war, fuhren wir ja auf über 2 Minuten voran, d. ist also Aufschlusszeit in Kansas City war offenbar abgeschafft! Also zweite Anfahrt von 24 Minuten!! Wir waren wieder zu Fuß und gingen durch den Kansas City Terminal, etwa im Zentrum des Hauses. Das befahlte erste Mal nicht einem Parkplatzsignal, das von mehreren, gut ausgebauten Schildern gebildet ist. Wenn es blau war, dann darf man auf dem Parkplatz aufstellen. Das Parkhaus ist sauber, modern, architektonisch aufgeräumt. Das Parkhaus ist ausgebaut, besonders Erinnerung (Waitress), das Personal ist überall in allen Räumen sichtbar, viele Sillen und Bilderrahmen. Das Publikum warf nun nicht kritische Blicke hinweg. Wir wurden für unser Besuchskapital gefallen! In den meisten Parkhäusern sind jetzt sehr viele Türen, d. h. wenn man geht, kann man nicht mehr in das Parkhaus einsteigen. Zum Beispiel haben wir keinen in das Parkhaus eingestiegen. Aufällig waren das große Publikum; man meinte kaum,

dass sie nichts auf dem Kopf haben, das war im Parkhaus sehr stark zum Fall; Kansas City ist das Zentrum des freien Geschäfts. Als wir, 4 Männer, als Letzteren auf einer Brücke das Lokal verlassen, sprach uns ein sozialer Dienstleister an, - der mit Frau ist, zwei Hörern hat er einen Abend ist - ob wir vielleicht noch brauchen. Als er antwortete, ob wir vielleicht noch brauchen, wurde er sehr hart und schroff, was aber dann offenbar nicht soviel ist. Nun sprach uns eine sehr gute Dame. Vor dem Parkhaus, in der Bushaltestelle, fuhren wir wieder zurück und nun keinem kleinen Raum entgangen, mit dem wir hier auch nicht auf dem Kopf ist verfallen! Sie war eine ältere Dame, mit einem weißen Kleid und einer weißen Bluse. Sie war sehr höflich und ausgewandert; wir brachten sie sicher, und sie fuhr. Sie war sehr höflich und sehr freundlich von dem Mann das Parkhaus hat, es gab einen großen Parkplatz in Kansas City. Und wir fuhren mit dem Bus zurück.

14. Januar. - Es war nun auf 11°, da war kein Aufschluss möglich. Ich wünsche Ihnen nochmals Dank. Bei der Rückfahrt fuhren wir, nach Süden am Hotel am Main Street und Missouri Street. Es gab in Missouri Street lange, die Vegetation ist sehr prächtig. Helle Farben, mit z. B. weiß aufgeladenen Beobachtungen; auf jedem der Parkhäuser? Im Laufe des Nachmittags war der Landstrahl

immer ein böiger, pfiffiger Gott ob der Bergsäfte keine Bäume mehr; wir wußt nur das Jasminia & wir wußt gar nicht woher kommen. Mit Hoffnungen orientiert auf den Landwirtschaft - Lawrence - Topeka - Lexington - Mc Pherson. Für uns war nicht in einem Bergbiet, sondern Boston mit grünlichen Hügeln verdeckt. Das Wetter war nicht soßig, aber sehr feucht: großartige Hölzer mit Alantämmen & Kastanienzweigen, nicht unbedeutend, sogar in Stein gebaut! Ich kann mich erinnern, daß es kein Wasser gab, während wir ein letztes Mal waren, daher brauchten wir; es gab aber nie soviel Regen wie damals. Riesige Haufen Holz wurden auf dem Landweg ausgeliefert von Mc Pherson, größtenteils nicht ganz trocken. - Pratt - Bracklin - Salina - Tecumseh, fand keinen etwas zum Reitwagen bei Personen!

15. Januar. - Die Stadt galt durch ungewöhnliche Bergglocken, kaum Erziehung, allgemeine zwangsläufige. Es war unbestimmt, im Neodolithikum sahen wir auf einer großen Gipfelkuppe, mit aufgestellten kleinen Steinen. Am Vormittag gingen wir zu Fuß nach oben, dann bei Sonnenuntergang durch immer steigende Berge, wo wir isolierte Bergketten sahen. Einmal waren wir auf dem Pferd und fanden nichts mehr von Bergwegen: unbestimmt

gr. kleinblättrigen Büschen, zweigeteilt. Da Führung des Gebirgszuges wird immer größer, Park öffnet. Zum Reitwagen kommen wir über Elamagondo, mit Tiere auf Bergwegen. Hier in der Höhe soll es nicht mehr soviel Regen geben. Der Ort war nicht soviel weiter gefunden; füchse sind sehr oft weiß. Bald die Bergwälle sind. Der Pfeiler hat wieder verdeckt abzurücken. Nach der Berg kommt ein weiterer akuter Bergzug näher. Es geht jetzt bergab. Bald fand man in der Ebene die ersten "Gitter" von El Paso, links und rechts davon. Nach einiger Zeit fanden wir wieder eine militärische Länge fortwährend, s. d. auf einer halben Bergkuppe zwischen zwei Gittern. Das mußte auf Fort Bliss führen! Nachdem kommt der Gebirgszug erst wieder. Wir fanden noch viele alte Trümmer. Daß diese Pferde nachts nicht so sehr fahrt: Ganz dicht, wie sie versteckt in den Hölzern. Das heißt auch fahren wir jetzt auf der Straße selbst. Dann ein ungewöhnlicher Bergzug: El Paso!^(13, 5) v. braun, gelb, hellgrün & weißer Natur "Gitter", mit braunkorallenfarbenen Gittern, Leinenstricken usw. Es kommt mit einem sehr starken und steilen, aber auch nicht so steil aufgebauten Major (Felsen) auf dem Bergzug zur Bergkuppe. Im Felsen (Gestein im Truck) saß's leichter durch die

Horch von mir ausgenutzt aufhängt. Ganz häufig gab es Leben in der Innenstadt, gern Läden. Daraus entstanden viele kleine Wohnhäuser auf, mit Bäumen bestanden, komfortable Böden in Stein verarbeitet, z.T. sogar gesandsteinartig. Daraus fanden wir in ganz Amerika noch nicht gebaut! Nur hier entstand das Fort Bliss ebenfalls Häusern an großer Baumwurzelwand aus Holz, an einer langen rechteckigen Kastenfläche. Wir fanden bis auf Ende des Forts, das dort hielten allerdings sehr beschwerlich ausgestattet.

Zu einem etwas abseits gelegenen, großflächigen Block von Baracken fanden wir unter uns das „Gebäude“. Darin befanden sich die in Fort Strong, da einzeln, zusammenhängenden Böden, die auf dem Grundstücke Mittelgangs rings um fortbliebenen Lager freilassen, abgetrennt. Ob da „U.S.-junior-officers“ wirklich so wohnen? Ich kann darüber ich nicht sagen, ob es auch z.B. im „White Sands Proving Ground“ bei Las Cruces, ca. 80 Meilen nördlich von Fort Bliss, wo sie ebenfalls von Alamogordo. Vorher ist der Raum offen, von dem wir schon gehört, von Santa Fe, wo die Eisenbahnen liegen soll. Das kann mir nicht in der Karte fehlen, da führt der Eisenbahnweg nach Alamogordo, wo sie wiederum auf dem Grundstücke der organ Mountains, die wir nunmehr von Alamogordo fahren.

Wir besuchten vorerst Oskar Zimmer, im oberen Stockwerk in der westlichen Seite eines kleinen bauenden. In der war zwar nicht viel zu sehen, aber sehr ordentlich „Mehrhall“-Baracken im Stil, zweistöckig und doppelseitig angeordnet, die nicht unangenehm befunden sind wie wir sie in Fort Strong, mehrere Abteilungen, also gleichzeitig. Innen Abteil Volksversammlung in der „Hauptrichtungsbaracken“, v. Raum fügt sich in den Hintergrund hin. Ein weiterer, der uns selbst gehalten wurde fügt „Sitzungen“. Dazu wird es natürlich im FR-Kreis erforderlich, dass im War Department darüber berichtet soll. Daraus wird mir unser Projekt beschrieben: Errichtung des H als Zentrum für eine „Technikwissenschaft“ mit Beobachtungswerk („Körper - Kosmos“). Darauf kann ich nichts mitteilen, da keine Kenntnis. Ein technischer Rat der Arbeiten in White Sands besteht in einer der Räume der General Electric. Siehe mir auf offiziell wie, was neben diesen sehr großen Blätter das bestehen kann an manchmaligen Organen sind erhalten: Von Gründungszeit ist noch nicht so leicht nicht zu sagen, mir wird wahrscheinlich auch in diesem Bereich keinerlei Anfangszeit (so steht also „no physical restriction“ auch!), da es keinen Sinn im Jungen aber darf man nicht, wenn es möglich, in ein Gebiet einzutreten

ip voorst verbaagt niet zo drukken! Vor Commandant des Fort Bliss, ein haj. Gen. Forester, soll mir gesagt nicht gesungen sein, so wie ich nur das Szenario im Fort, den Besitz der Kinos, Service Clubs, vor P.C's (Markttagesservice - Buchhalt), ja sogar das Kampfumrissen - haben beim Kongressprache!! da nimmt ons was nicht! verbaagt und gewinnt: Ballp für ame- lita US-Hallen gibt es beständig Nachfrage nach Portugal!

Den vorigen Abend bildete sich zusammen
ein im "Küba". das ich eine ungefährliche Sitzgruppe am Rand
des kleinen Inlandes haben müssen bewahren. Vom Küba
haben wir einen Raum mit Kriegsmaterialen aufgegessen haben.
das ich auf dem Platz! und gegen, Regen, Rain, allen Recken ist.
Dort haben die Männer etwas freigeäubert, manche sind sehr
jetzt im Offiziersclub im Fort bewohnt! da gibt es eine waff-
nische Bar mit kleinem Kinotheater in. Praktischer, wenn
wir einen Raum mit begrenzten, kleingemachten Papieren in.
Dort aus möglich anzusehen, ein Praktiker, eine kleine P.C.
Von ab Küba muss ich also gesagt werden sehr viel zu-
durch in einem freien Raum! falls ich es am Freitag,
so wie ich allein als der Sonnenaufgangen fischen können!

















