

Freie Turnerschaft Münc

Jugendabteilung II

Protokoll

Dist. Ing. G. Reising

100/58

36 Bg la frei

Hablin, Janssig, Alentaler. 25

mit, Gocul. H. Markt 8

Holin - Safford, Haidjagoway 22

Dipl.-Ing. G. Reising

Tagebuch.

Aufenthalt in USA von 21. November 1945  
bis

Gerhard Reisig.

21. November 45: Bring ich lieber fünf bis sechs Personen gegen  
19<sup>00</sup> ins Hotel zu bringen, sodass sie sofort unmittelbar den Ausgang des  
Hotel nehmen. Insbesondere haben wir gesagt, dass das ganz frühzeitig ausgeführt  
wird. Ich halte mich in diesem Hotel noch die interessantesten Fragen:  
„In welchem Hotel schläft die Tochter nicht?“ Ich sage, dass ich mich nicht  
speziell im Hotel interessiert auf die Tochter legen werden, ich für mich keine  
Anfragen nicht zu hören. Das beantwortet sie: „Dort wohnt der Vater nicht  
das ist sie?“ - Ich werde hier nicht finden! - „Können Sie die Person“



Darf mir noch eine persönliche Empfehlung machen! In der  
Hoffnung, die wohl freundschaftlich bekannt ist, überall das  
Licht wegen des Thanksgiving-day? Das Bedürfnis meiner glücklichen von  
gottlichem Besinnungsfortschritt bis an die oberste Spitze auszuwirken: wie  
für uns zum Beispiel vom letzten Dymal durch den Mittelbereich!  
oben am Ausfall des Veronesi nach der Vinkalora!! - La. 2000 Pariser:  
Abwickeln in amerikanischen, selbstständiger Durchführungsaktion  
(nicht barackieren) mit Massenabfertigung, gut organisiert. Zum ersten  
Male kam ich hier die "Luminieren-tables" mit den gelben  
, Schyren". Es gibt noch mehr! Bald danach bestrafte mich  
mit typisch französischem "Zitterzitter".

23. November - 6<sup>00</sup> am Pariser Flughafen. Mehr davon rausgehen sollte  
ist davon also wiederholen! Um 8<sup>00</sup> werden wir in den amerikanischen  
Speisesaal geführt (im Saal selbst). Man versteht das schon mit  
der Klarheit am Tisch selbst, im übrigen bekommen wir auch  
junge Franzosen. Ein können offenbar ist eine ganze Menge  
hocken durch; für mich sehr ungenügend ist. Fragen z. B., ob wir denn  
nicht "roussiers" sein? Es ist uns aber verboten, uns zu erkundigen  
zu geben. Das zum Frühstück machen wir nach langer in Paris  
auf dem Saal. Es macht mir ein markantigen Eindruck, werden

einmal völlig intakten, faubert zeigen mit vorläufiger Motivation  
D-Zugwagen zu fahren! Ein Passierender führt sogar Geländekarten mit!!  
Man raucht sich freundschaftlich mit allen möglichen Raucher-  
bedürfnissen, jedoch wir zum Mittagessen nicht, am Land "Kön-  
nen; wir müssen mit C-rations vorlieb nehmen. Am Donnerstag  
sollen wir nach dem Frühstück über Lt. Pence fort gehen, und  
Capt. Schandt führt uns schließlich allein, in dem Abwickeln zu organi-  
sieren. Frühstück soll vor uns zwischen 17<sup>00</sup> u. 18<sup>00</sup> u. wir gehen über  
den Saal zu einem geschlossenen Ringlauf (La leinture), von dort  
auf den Saal. In einem Omnibus werden wir wieder zum Flughafen  
geführt, Messzeit wieder in amer. Speisesaal. Auf dem Rückweg  
bestimmen wir den Saal zu einem Museum und haben dort die  
wohl bekannte freundschaftlich bekannte Karten des Zustandes von  
Paris: Rue de la Fayette, Boulevard des Italiens, Boulevard Haussmann, Opéra,  
Café de la Paix, Gare de Lazare.

24. November - 2<sup>30</sup> Abfahrt von Gare Baudin?, an einem fest-  
lich gefährt. Es wird sorgfältig kontrolliert, da der Wagen seit der Au-  
kunft in Paris nicht mehr geführt wird. Naturgemäß länger geht  
auf einer kleinen Station, um die abgesehen von dem Saal nach  
Le Havre über zu fahren; unglücklich vorher. 12<sup>00</sup> Ankunft in Le Havre,



ii. Durchfliegen sehr gut.

26. Konkurrenz - Flugzeug amerikanischer Herstellerwerke. Inoffiziell billig verkaufen und die Käuferzahlen - Flugzeug sagen „typical“ (Marktpreis?) in. Kosten. - 13<sup>00</sup> Abholung des Großgeschäftes.

27. Konkurrenz - 11<sup>00</sup> bei Tagessen. - 13<sup>15</sup> Einladung auf große LKW's (Dachfluggesellschaft), wir bekommen einen für uns. Alle Offiziere, außer 2 Obersten die im großen „Feld“-Pkw voran fahren, werden abgeholt. 4 Army-Mediziner (bis zur Majorität!) verabreden sich von ihrem Offizierskammeraden Sturzflug mit Medizin- und Medizin-Ärztinnen ante coram publico! 13<sup>45</sup> durchfährt auch LKW „Home Run“ durch das völlig zerstörte Suburban Le Havre zu den Landungsplätzen zwischen noch stehenden Brückenresten ist eine riesige Arbeit fliegen aufgeschritten, wo bereits alles von „GF's“<sup>\*)</sup> vorgeordnet, da auf die Fertigstellung warten. Im nächsten Suburban liegt ein großer, zwerghafener Knippenkranzgerüst moderner Bauart, schätzungsweise 25... 30000 to, mit dem wir leider nicht fahren werden. Der ist fast wie auf das Gute das Duffel „Le Ferme“ (franz. amerikan. Journal), das ist offensichtlich kleinerer Typ. Dichter sollte sich freuen, dass das Duffel sich etwa 17000 to hat. Es dämmerte bereits, als wir an Bord gingen. Dort ein fürstlichstes Journal, von dem „GF“ = „government issue“ od. „general issue“.

Das etwa 4700 Passagiere an Bord! Kuchenservice in einer Kabine im „main-deck“ an Bord, da die Kabinen sind alle „vermietet“, nur künstliches Licht ist. künstliche Beleuchtung! Der Raum ist nahezu völlig ausgefüllt mit Betten: 33 Hölzer in 3 Tagen! Der haben noch 10 GF's dabei bekommen, für die angeblich sonst kein Platz wäre! In den Aufenthaltskabinen (nach außen zu) liegen LKW's nach i. Oberdeck, Rohrleitung - System, Säure. Hier oben ein dunkler Hof in der eigentlichen „crew-mess-hall“, ein Platz für die zu neuen Offizieren bestimmt ist. Polonaise am Buffet vor Ablauf. Kommandant weißt an, dass man das Gefährt auf alle Abzweigungen fort; die Platte wird an einer Abfalltonne abgelegt, die der Fahrer (i. nicht ganz!) realisiert vorgeordnet, aufsteigend mit man ihn in Triffling abgeben. Die eigentliche Reinigung erfolgt in Abwehrmaßnahmen. Es ist schon jetzt ziemlich spärlich in der Decke; wichtig ist das gute alte Triffling als den Realwert von. - Die Befehlsabteilung erfolgt in der LKW's-Struktur, Befehle werden durch mehr oder weniger geschulten, teilweise teilweise angeordnet. zum Zusammenbau d. zum Handeln wird mit Baggagehaus ausgestattet. Die Betten sind gut, aufwändige Realitäten. 12<sup>00</sup> Licht aus!

1945

28. November - 8<sup>15</sup> legt das Schiff, fast unmerklich, ab. Es  
 müssen ich also der Abstieg von Girsoga! Es ist auch noch Baumring.  
 Kaufmännisch an Hand vorwärts am Horizont ist der niedrigste Punkt.  
 Der Schiffsrumpf ist ziemlich rasch. „Abandon-ship“-Ruf. Man  
 wird an der Halle gefürchtet, wo das verbleibende Ruderfloß  
 hängt (insgesamt am „Promenadenstrecke“ backbord). Bei jedem Ver-  
 lassen der Habine müssen wir jetzt Überlebensmittel tragen.

29. November - das Schiff schwankt schon bei einer Neigungswinkel-  
 mittlere Bewegung ca  $\pm 4^\circ$ . Bei mehreren letzten Neigungswinkel-  
 mitungen, auch ich fühle mich etwas. Ich habe fast den ganzen  
 Tag. Immerhin sollte ich mich damit trösten, daß ich  
 keine von den drei Hauptarten zu entscheiden brauche. Weil  
 nicht sie bei diesem Zeitpunkt abis, daß die Schiffskopf so auffällig  
 sich und weniger ich. Auch die erste Aufsicht auf dem Prom-  
 und wieder gefaltet ich, wie im diesem Zeitpunkt nicht zu befürchten.  
 Kaufmännisch „Abandon-ship“-Ruf. Einmal drüber.

30. November - Schiffslage ruhig, Kommando. Ich fühle mich  
 unfähig mehr, aber noch großes Unbehagen. Die Linie  
 wird immer an Deck, besonders vorwärts, aber der Luftdruck  
 Kaufmännisch; fälschlicherweise fälschlicherweise bei der Neigungswinkel-

1945

stift ist. Ich finde es Unbehagen, wenn auch <sup>11</sup>  
 Neigungswinkel Neigungswinkel! Kaufmännisch mir von „Liberty“-  
 Schiff, das von den anderen kommt. Das mir ich selbst haben,  
 ein kleiner 97 (mit Blinddarmentzündung) übernommen. Das  
 Schiff manövriert mit dem Boot, das der Kranken vom anderen  
 Schiff folgt, was nicht sehr verträglich ist für die amerikanischen  
 Marine! Die fähig das der arme Arm, in der Luft bei un-  
 laden, bald noch an der Bordwand zu graben! Die Operation sollte  
 soll sich erlauben sein. - Position: 42-02 nördl. Breite, 20-31 westl. Länge.  
 1. Dezember - Kommando! Die Höhe wird im Laufe des  
 Tages immer länger, was sich auf die Schiffslage ist. Auch die ersten  
 Zeitpunkt ruhig und nicht, sehr unruhig. Kaufmännisch werden  
 backbord ganz sehr ruhig, besonders die Neigungswinkel fähig,  
 an denen wir mit 5... 10 km Abstand weiter fahren. Position:  
 40-47 nördl. Breite, 28-31 westl. Länge, also bereits in der Breite  
 New Yorks (i. d. Breite!). Kaufmännisch 2049 Meilen ( $\approx 3350$  km) bis New York  
 zu fahren. Die Luft ist fast Neigungswinkel weiß! Am Abend keine  
 notwendige Wärme in der Habine, trotz der kalten Luft.

4. Dezember - In der morgendlichen Zeit fähig Rollen, was  
 im Deck unter sich die Kranken fähig ist. mit fähig die fähig



forssvårdal ändgröfva Leica III („Luftwaftmannigruken“!)  
 utklän. för var den konstruktivitet falbar. Also ainf bad minen  
 klistraförbruker förste man den min farliga förupplösning för  
 änd, den ainf minn, viallänst togat stukturverken, förhållning  
 stukturer Luftföregnen beröft.

6. Augustus - första af duker utlöstag! Stögzeitig find alla ainf  
 den brinn, befördert den kuis in stukturer Habica min kuis  
 laugn var den beröken so, als vedöken för allmin in beröken  
 den find stukturer överfäst in den luktun tagen vofabilt ainf  
 den beröken gafflan; vad för sammansättning var min kuis  
 stukturer vofiska förstaba för den överfäst! För förken mit in  
 minn GF's förstamma, tadast man kuis vofst kuis kuis,  
 gäalunken stukturer beröken först togat den gungu beröft findönd  
 st. vofan in gungu beröft vofst stukturer stukturer; ab-  
 gafflan vofst vofiska stukturer. - fwa 9<sup>00</sup> vofan vofst mit  
 stukturer vofiska - vofan vad beröft stukturer stukturer  
 fwa vofst fwa, - in stukturer Habica gafflan. Vofst beröft  
 in den fwa var vofan vad stukturer vofst fwa vofst mit  
 förstaba - min beröft fwa kuis vofst - min stukturer vad  
 beröft vad „transport office“ kuis in min vofst vofst

den stukturer (vofst beröft beröft!) st. den vofst fwa  
 vofst, ainf vofiska, vofan in vofst. In vofst beröft för den  
 vofst vofst fwa; för vofan den GF's vofst vofst, aber vofst  
 fwa, aber vofst beröft vad förstaba. - fwa 13<sup>15</sup> vofst gungu  
 vofst „saudvofst“ (vofst: vofst vofst!) st. - vofst vofst - minn  
 vofst fwa vofst fwa (!) vofst. Stukturer vofst, vofst 13<sup>40</sup>, vofst  
 vofst, vofst minn vofst vofst vofst vofst, vofst minn  
 vofst vofst vofst, in min vofst alla. den vofst vad  
 alle 8 vofst st. 1<sup>1/2</sup> vofst vofst, vofst vofst vad vofst  
 vad ainf den vofst vofst vofst vofst. In vofst vofst  
 min den vofst vofst mit minn vofst vofst gungu: vofst  
 „LeTenne“ in vofst vofst „vofst“ vad „vofst vofst vofst-  
 kuis“, för in vofst den kuis in vofst in minn vofst vofst  
 vofst vofst vofst vofst vofst („purchased“ vofst vad den  
 kuis!), vofst vofst vofst vofst vofst vofst vofst vofst  
 st. vofst vofst vofst vofst in vofst vofst vofst vofst!  
 In den vofst vofst vofst in minn vofst vofst vofst  
 vofst vofst vofst. vofst vofst vofst vofst vofst vofst vofst  
 vofst vofst - ladies vofst vofst st. vofst vofst vofst. vad vofst vofst,  
 vofst vofst vofst vofst vofst: vofst vofst vofst vofst vofst

israëlischer, dellerer transportation-major (der  
fährt auf der Central-station market folz war!) is. natürlich  
3 Arigo-branka! Wir führen auch über „Allanville“-Gasse  
aber bald aber auf einen „highway“ nützlich der Fahrt am  
von der relativ feiner Blick auf der Stadt is. auf Wolkenkratzer,  
denn Oberhalb in den Wolken haben. Es ist die fichtbare  
Wille der Wolkenkratzer was sie erkennen, das ist  
im allgemeinen der Dünst ausstrahlung is. ästhetisch  
dargestellt, besonders, wenn man die anderen amerikanischen  
Kunst-„Leitungen“ damit vergleicht! Der highway goes  
auf der 42<sup>th</sup> Ave., offenbar eine der besten  
hüfälliger war der Hauptbahn mit dem (Mittel-)raum is. die  
höchsten Maßstab-Abstände. von der Struktur der Wolken-  
kratzer konnten wir von der Höhe aus ja nicht mal  
sehen, es geht aber mit einer in der Höhe! Bekanntlich  
war immer die isolierte Luftkammer auf dem Ballen  
besonders auffällig an einer Stelle, wo etwa 5...6 große  
unmittelbar nebeneinander lagen. In der New York Central-  
station führen wir von einem Zimmer. Es ist ein  
„Palast“ aus feineren Materialien; wir sind in einem  
Raum aber

haben, da wir ja noch kein amerikanisches Geld haben!  
Die Hauptstraße der „Central-station“ nicht lastend  
unser: ein riesiges Baumhaus, mit Ball-oliven  
gesteckt mit allgegenwärtigen goldenen  
Wandbildern. Es ist ein riesiges  
von der Hauptstraße der Central-station  
von einer hohen Fassade, die in der Höhe  
für alle Blickpunkte, die das ganze  
gibt abgesehen; der Busbetrieb ist voll  
in der Höhe (Dauer-)Wagen das zeigt  
für die Höhe; wir haben ein  
Bühnenstück. 15<sup>00</sup> Abfahrt. Lange  
Zeit wird die Straße  
ist. Wir gehen in der Höhe  
aus! Es ist ein riesiges  
ästhetischer Gehweg mit  
is. ein riesiges  
als wir die Höhe  
leben: die Höhe  
„Millionenstädte“  
ist! Die Höhe ist  
von der Höhe  
ist für die Höhe

boten Emil "balsa" Laibau, aristokratisches weißes Hotel. Hier  
 die Lage ist oft sehr schön, wie in einem Parkland. Die Grün-  
 dungen haben meist keine Zäune. Auffallend sind die Bataufnahmen  
 d. die Verkaufsbüchse aus in kleinen Ortschaften bzw. Aufschüben.  
 Die Landschaft ist nicht gewaltig, meist gar nicht, ab d. sie ist reichlich  
 mit intensiver goldgelber Birkens. Viel Wasserläufe, meist in einem  
 Gefälle von d. d. h. In den Ortschaften d. östlich sind meist  
 gasförmige Gebäude, meist modern gebaut, fast nur aus Holz d.  
 immer meist sehr schön. Vor den Häusern, besonders  
 auffällig vor den kleineren, parkartige Gärten mit meist sehr we-  
 denden Linien. - In den kleinen Städten d. an der Küste  
 Bildung tritt oft der markante Salz gelage. Der Salz - meist glacial  
 abgelagert, liegt von großen Dichtungsängen in den kleinen  
 Salz mit d. d. d. großen Station: Providence, mit schönem  
 Bauwerk, "Capital". La 2000 Anker in Boston, bei  
 kleinen Häfen. Kupfer gibt man von zwei Dampfschiffen  
 Lokale gefahren. MP (Military Police) geleitet ist bei separaten  
 Aufschüben für Aufschüben, wo wir in 2 Lkw verladen  
 wurden. Wooden, der in Le Havre nach zum Major befördert  
 wurde, d. Schmitt, der in Boston zu finden ist (er ist Amerikaner

aus dem Lager in Montreal, wo Prof. Brown d. Kopiererei persönlich  
 (Stützpunkt waren!) bleiben werden. Es geht nicht weit, sie müssen  
 folgen, wo ich weiß nicht, dass Fort Strong auf einem kleinen  
 Insel liegt, aber 1/2 Meil. mit dem Boot zu fahren. Beim Einfahren  
 in das Boot wurde ich nicht, dass Boston einen Hafen hat d.  
 an einem kleinen Hafen - nicht der Wasserwegen Boston -  
 blinde ein rotab Leuchtturm! Im Hafen sehr viele kleine  
 Häuser d. Häuser, alle beleuchtet; auch ein kleinerer Hafen.  
 In der Nacht gasförmige von mehreren Dampfen. Der Dampfen  
 wie aus kleinen Häusern, das ist keine Birk, ab wir an einem kleinen  
 kleinen "Fort Strong" wieder an Land gingen. Hier sehr schön,  
 eine viel sind kleine Häuser, sie müssen alle aufschüben, meist  
 kleinen, meisten Gebäude. Dampfen sind zwei junge GF's, sehr  
 mit Dampf transport (Hafen). Dampfen sind in einem kleinen  
 Dampfen mit Abteilen, die sind von kleinen Häusern  
 gebildet worden, sie kommen mit 13 Amerikanern. 7, alle Amerikaner  
 schlafen in 2 kleinen Zimmern. Dampfen sind zwei Personen;  
 da wir aber überrascht (!!) kommen, ist es sehr schön. Dampfen  
 Dampfen, Dampfen von Dampfen Dampfen, die sind  
 zu in Hafen, Dampfen d. Dampfen für sind. Vor dem Dampfen



11. Dezember. - Von größtem Teil unserer mühselig beschaffenen Zeit verbringen wir mit dem Lesen amerikanischer Zeitungen u. Zeitchriften. Es gibt darin immer wieder interessante Befindlichkeiten zu lesen. Wir verfolgen darin zum ersten Male genaue Nachrichten über amerikanische Währungsverhältnisse. Seit dem ersten H. Monat 1946 wird eine Zirkulation von 5 Pfund je Kopf ausgeschrieben. Man hat auf von mir selbst für die Währungsreform, u. eine gewisse Unterstützung ist, auf die Hälfte der Ausgaben beschränkt zu kommen, um die amerikanischen Geldscheine während der letzten Jahre überflüssig nicht zu lassen bekommen können! Auf die 1946er Notfälle der Pkw's u. der Dienstleistungen werden als noch nicht befriedigend angesehen.

J. Beisting schreibt im „Neuesten Kontinent“, daß der Besondere Reiz der amerikanischen Stadt das Ginzige sei, was sie für ein „ästhetisches“ Gespür der Amerikaner äußere. Bekannt war ich dazu ein Artikel im „Time“ (46 [1945] 38, Nr. 18) vom 28. Okt. 45 über die neuen Pariser Großstädte, der nicht nur in Hinblick auf die Ausgabe in U.S. Gespürden zirkulieren konnte, u. der im Besonderen ein natürliches Interesse für den amerikanischen als Besondere Ideal behauptet. Es heißt dort:

„In den großartigen, blühenden alten Palästen der Pariser Diktoren - Modenschneider (couturiers) gingen die neuen großen Ausfertigungs - Diktoren der neuen Großstädte <sup>in die Höhe</sup> ... als in der letzten Phase der Bilder der neuen Notfälle in U.S. Wirtschaft, griffen die U.S. - Führer ihn zu lesen, was aufkommt u. was aus der Meer kommt (what was up and what was down) ... Der Fall aus Schritt (neckline) war definitiv (definitely) tief (down): der am meisten bemerkenswerten Zug war die 'Wiederherstellung' (restoration) des 'Kontinent' sowohl bei den Bauern als bei den Tugenden. Lucien Delong begriffen das als „die Wiederherstellung der Welt des Kontinent, seiner wirtschaftlichen Bedeutung der Welt“ ...

12. Dezember. - Klarer Himmel, es ist sehr kalt, der Wind bläst wie immer über die Tüfel. - Ein Mann wie es auch schwarz auf weiß, was mir nicht! Prof. Otto Gahn, Kaiser - Wilhelm - Inst. f. Genetik, der „Glaube - Galt“, ist in U.S., u. über ihn schreibt die „Time“ vom 28. Nov. 45 (46 [1945] 90, Nr. 22), da er die Genetik - Notfälle 1944 verfolgen bekommen hat: „Der 1944er Preis für Genetik fiel an den Gewinner der Abrechnung, Prof. Otto Gahn, 66, wohnhaft in Berlin. Gahn kam 1933 nach U.S., um für ein Jahr in Cornell zu lesen. Man glaubt,

Das er gegenwärtig in USA ist, ist aber ungewiss. Man kann  
 aber er jetzt ist, können die USA-Beziehungsstellen nicht sagen, in die  
 Regierungsautoritäten wollen (will) es nicht sagen. Falls (if) er  
 immer die deutschen Beziehungen ist, die als „labende Wieder-  
 gütigung“ („human reparations“!) nach USA eingeführt  
 (imported!) werden, so werden zum ersten Male in Kolonial-  
 räumen (virtual) Anzugesparungen zuerkannt werden  
 sein. Als Prof. Sohn seine neue Monatszeitung veröffentlichte, war er  
 der Leiter des Hauptbüros Kaiser Wilhelm Institut. Daher, unter  
 dem Titel, arbeitete das Institut fast inkognito (furtively), die  
 neue Monatszeitung zu konvertieren, die auf seiner Führung be-  
 ruht.

Kurze zu künftiger „Klub“, El Paso, ist eine Saison, in  
 hundertjähriger Weise als Ort in der für blühende Zone, im Winter-  
 von einer Ausgabe in „Time“ vom 26. Nov. 45 [46 (1945) 86, Nr. 22]  
 befragt. Es spricht ein „Carnival“-Karnival zwischen den Jahren  
 in. Kurzzeit zu sein. Ob wir noch etwas davon mitbekommen werden?  
 Die Ausgabe lautet:

Be in El Paso for the Sun Carnival  
 Sun Bowl Game - New years festivities

Famous celebrations - Old timers day.  
 Thrills! Glamour! Regal bouts! Carnival spirit,  
 Mexico's languid romance, the West's stirring virility.  
 Four sun-packed days in warm, dry, sunny El Paso,  
 climaxed by New Year's famed "Sun Bowl" cham-  
 pionship Football Game, confirmed housing reservations  
 essential here.

### El Paso Sunland Club

306 San Francisco Street El Paso, Texas

Sunshine Playground of the Border.

Auf der die Sunshine-saison in Florida (Miami-beach etc.) wird  
 eine mehrstündige Rede in Zeitungen u. Zeitschriften gemacht. Ob  
 das aber nicht - wie die Division - die Welt in Folge - eine Aus-  
 lagezeit für die „Kolonien“ hätte ist, nach dem angedachten wird,  
 mit dem Flugzeug werden zu sein?

13. Dezember. - Erste von zum ersten Male Lösung ausgestellt.  
 Die Publikation befindet sich in der USA - Landesgrenze so ist es sein  
 von einem deutschen Mann! Das erste von dem ersten Teil \$1,50;  
 das zweite ergibt sich aus einem kleinen deutschen Buch mit dem  
 Titel „Lage“ in New York, wo wir ja um 9<sup>00</sup> am Morgen ansetzen!

15. Dezember. — Ich sah riesig geschneit, da Luft ich richtig ist.  
 nabelig. — Die Luft fallen sind nach tief einen Rindfleischgewalt  
 zur Vorbereitung, damit wir die Übertragung der „Wirtschafts-  
 rüst der Metropolitan-Orch., New York, hören können. Die Übertra-  
 gung ich wenig befriedigend, offenbar kommt das dabei zwischen  
 New York u. Boston (wir hören von Bostoner Orchester) nur von  
 Qualitätspunkten nicht. Die Orchester werden von der Standard-  
 Oil-Company finanziert! Am Abend wurde in Boston das Atlantic  
 Konzert 4-Dur von Hartford, eine ausgearbeitete Übertragung,  
 das Konzert wurde in Boston sehr gegeben. Politik war Bonaventura  
 das Konjunkturprogramm der Metropolitan ist wirklich klug, aber sehr  
 dumm! In neuer Woche werden gespielt: Wirtschaft, Lausperin,  
 Vauclaire, Lido, Karkir v. Orville, Biglato, La Venezia! Die  
 „Kongress-Ära“ an der Metropolitan soll ein bisschen das amerikanische  
 Generalintendanten (früherer Vorsitzender) Edward Johnson sein,  
 der damit die „Stalinische Ära“ der Metropolitan ablehnt u. zusehnd  
 einen sehr gefährlichen wirtschaftlichen Zypans prägt („Time“ v. 10. Dez.  
 45 [46 (1945) 65, S. 24]. Kongress „Ring“ wird in diesem Jahr zum  
 ersten Male seit 1924 gespielt! Johnson sah mich persönlich, bedau-  
 ernd alle internationalen Künstler an der Metropolitan gesoll: Alle

einigen von Brief Brief ist. So wie Walter, als Director z. B. Lässig be-  
 zieht ist. Können Ralf!

Karl dem Abendrot Vortrag von G.F. Meyer über amerikanische „Ver-  
 hältnis“. Kaffeehaus platonisch u. die verschiedenen das amerikan. Gesellschaften.  
 Kenntnis brachte er eigentlich nicht. Die Diskussion war die verschiedenen  
 Problemen, die U.S. zur Zeit hat: Kapitalismus der Arbeitslosigkeit! Va-  
 rium gegenwärtig draußt die die Full-employment-Bill, v. Hauptgegen-  
 stand für Kapitalismus aller („Kampf mit Arbeit“). Kapitalismus immer  
 Kapitalismus, v. g. Gutentwicklung zum Sozialismus oder -kapita-  
 lismus. Möglichkeit immer fallstrukturauswandeln, natürlichen  
 Kräfteauswandeln, die U.S. gegenwärtig fast völlig fahrlos ist u. kann  
 ein Land der Welt anders zufließen alle der Nation besteht!

16. Dezember. — Ich sah bei diesem General wieder das die richtige Bemü-  
 über die Insel, daß man sich keine noch nicht gemacht! — Zusammen-  
 gehen Rindfleischgewalt: Kontrast Atlantic-Orchester von Hartford  
 (Patriotic); Kaufmännisch v. Abend: Les préludes v. Liszt (wieder spielen  
 Übertragung aus New York!), Musikwissenschaft v. Bonelli, Violinkonzert  
 4-Dur v. Mozart, letztere beide aus Boston, ausgearbeitet.

17. Dezember. — Immer noch fast der Orchester richtig über die Insel!  
 — Kaufmännisch will ich G.F. Meyer mit, daß wir in 2... 3 Tagen



fragen gegeben habe. Wo hat es so etwas schon einmal in einer  
Roman gegeben, das ein Offizier beim Kaufmann gefehlt würde?  
Kann so eine Befragung vorgefallen werden? Lief der moralische Streit der  
Welt durch das Wort nicht überaus schön!

Am Abend - genau: 19.37 - totale Bewußtlosigkeit! Da der  
ritische Geist den Himmel blaue Tage, war das Beispiel gut zu  
lesen. Die amerikanischen Pronomen waren über das Matter au-  
gablich begründet, da sie nach einem Bewußt - totalen Tiefschlaf.  
Totale Bewußtlosigkeit: 20<sup>40</sup>, Ged.: 23<sup>13</sup>.

19. Dezember: Meistige Befragung; man kann kaum so ein  
Tage der Befragung, "hell" fangt an! Die Bostoner Zeitungen nennen  
den Aufbruchsweg mit dem bewundernswerten Beispiel  
berühmt, "Beispiel"! In Boston sind dabei 2 Hauptfragen zu beantworten.

20. Dezember: Gute Nacht sind nun offenbar, das wir über die  
Freitage vor uns bleiben! Die bescheidenen werden auch über-  
deutlich erwartet ist. Wirgen von unserer Seite mit, die Zusammen-  
mit uns nach Fort Bliss fahren sollen. Die Reise in der Kaufmann-  
zeit ist den bescheidenen offenbar zu überlassen! Sind also die zu-  
langwierigen wegen der Reiseüberzeuglichkeiten auf absehbare  
Kaufmann gerichtet! - Wir beginnen, eine kleine Kaufmannsreise

zu ungewissen: zitiert sich das "Befragung", sondern  
sich auf einen neuen Alkoholgehalt!

24. Dezember - La. 21<sup>00</sup> Kaufmannsreise. Der Kaufmann mit seiner  
Lange, weißer, roten Kopf, die Kaufmannsreise - laide ohne  
Lichter, die Nacht ausgeht in die allgemeine wegen der Kaufmanns-  
reise arbeiten sind! - in der roten Augen auf dem Tisch geben  
wirklich ein wunderbares Beispiel! Wir beginnen mit einem  
Beispiel (Lage) von London, über die Kaufmannsreise  
im, ist fügen; - darauf "Hille Kopf, fügen Kopf -", genau aus:  
nach das Beispiel der Kaufmannsreise! Übrigens ist das das  
auch das Kaufmannsreise der Kaufmannsreise, "Holy night, silent night";  
ob der Kaufmannsreise im Kaufmannsreise einmal als guter fügen ge-  
wirkt hat? - Fügen - in fügen Kaufmannsreise hat ein Kaufmannsreise  
Licht Nacht der Kaufmannsreise Kaufmannsreise: fügen wir das Kaufmannsreise  
Kaufmannsreise der Kaufmannsreise ist Kaufmannsreise genau Kaufmannsreise  
das Kaufmannsreise ist Kaufmannsreise, kommt uns auf Kaufmannsreise der Kaufmannsreise  
dafür Kaufmannsreise Kaufmannsreise ist Kaufmannsreise als Kaufmannsreise  
fäden der Kaufmannsreise zum Kaufmannsreise! Keine das das Kaufmannsreise  
tel fügen, das wir zum Kaufmannsreise Kaufmannsreise Kaufmannsreise  
fügen mit Kaufmannsreise Kaufmannsreise Kaufmannsreise! - Gf. Meyer - als







Truman, was allem, jeder noch einmal Kraft bekommen das  
 in der politischen Kritik des Rooseveltischen „New Deal“ wieder zu  
 haben verdient?

28. Dezember. - Da die „Morale Section“ (Langer, Cohen) gut vor-  
 tagen scheint das nicht mehr „was“, veranstalten wir in der  
 „günstigen Disziplin“ Folie! Am 26. 12. übernahm das Hörer aus „Ridger  
 Digest“ eine amerikanische Disziplinierung des deutschen U-Boot-Strategie,  
 geschrieben von einem amerikanischen Kriegsbericht, der als be-  
 deutend zuverlässig ist. Auf dem Tag gut informiert gilt. Obwohl es diesen  
 Amerikaner fast, fast immer fällt, die übertragene Kritikgen  
 der deutschen U-Boot-Deinere offen ist. Aber es angestanden, ich auf  
 der ganzen Kunst für objektive Leser irgendwo diese festgelegte  
 Anerkennung folge! Deshalb hübsch haben das die Amerikaner  
 haben müssen, um die U-Boote zu werden! Die deutschen ab-  
 hing-zielvorgaben Vorgabe (Disziplinierung!) werden diese Hör-  
 fallgallen, die im Wasser abgesetzt werden, bekämpft, jedes ohne  
 Disziplinierung folgt. Die größten Folgen fallen - und bekannt - die  
 Amerikaner sind ihren Luftaufklärung mit „Radar“-Geräten. Diese  
 haben diese völlig überkampt, in der neuesten Weise reagiert:  
 wo haben die U-Boote fast mit Klack hervorgeht ist. Das hat die

Überwachungsorgan der Flugzeuge befohlen! Ein Erfolg dieses  
 in der neuesten „Forschung“ haben eindeutig die Amerikaner! Diese  
 die „Disziplin“ (an der Wasserflugzeuge festgenommen Luftaufklärung  
 ist. Auf dem Tag) haben die deutschen U-Boote wieder gut in der  
 gang politischen Waffe für die Alliierten gegeben! Das war schon die  
 Alliierten gut bekämpfen gelobt, wenn die deutschen U-Boote mit  
 H<sub>2</sub>O<sub>2</sub>-Verbrennung ist. Hauptziel der Amerikaner, was die eine auf-  
 erweckend das Kulturarbeit - Aufklärung ist möglich werden, zum fin-  
 als gekommen werden! Der Bericht kommt jetzt endlich eindeutig  
 an, das die deutschen U-Boot-Kräfte weiterhin für sich war; wo be-  
 fähigt das mit einem Disziplinierung: „Nun, ab die deutschen ja auch  
 wieder aufgeben werden, so werden sie, ab mit U-Booten aufgeben!“  
 die Frage ist began die aber auf für wieder mit den festhalten  
 Hingefallen!!

30. Dezember - Überprüfen diese, überprüfe Disziplin, festhalten  
 Aufklärung! Das sind die Probleme, an denen U-Boote wegen das GJ-  
 Disziplinierung - Arbeit gut bekämpfen ist! Das Aufklärungproblem ist wohl das  
 Disziplinierung. Man arbeitet nicht mit Disziplinierungskapazität  
 Lager („Temporary buildings“!), um die größten Teil abzuschaffen. Die  
 Disziplinierung antworten mächtige Aufklärung in New York z. B. für

1000 Stunden! Liefen, und der Ansehlichkeit sind das Leben fast  
genaumäßig, da nur auf das was ein aufgeschriebenes Problem  
auf nicht zufällig großer Messfläche - das eigentliche Problem  
aller Weltanschauungen! - möglich sei.

31. Dezember - England! Wir finden uns um 19<sup>00</sup> zusammen,  
nachdem unsere Gedanken d. unsere Gedanken schon um 18<sup>00</sup> im  
Hellen nach oben gegangen war! Die waren 3 Stunden (!) vor  
nach einer Idee von E. Pfeil, „Monopolis“ genannt (in 3 Hüllen), ein  
Verständnis mit nicht amerikanischen Finanz-Transaktionen. 22<sup>00</sup>  
beginnt der „faktische“ Teil, als „Koff“ wird hier ein geboten. Dieser  
bringt wieder eine vollständige Tabelle, die mal über die Zahlen  
d. kaffeeähnlichen Kommunikation. Der Leser unterliegt sich als ein vollständiges  
kollektives Projekt, mit z. B. zu wissen die wichtigsten über  
alle möglichen, allerdings in der Form der Arbeit. Auf die ist  
Kriegsalltag zitiert v. Freund hinter eine Verfassung: „Lar-  
büchlein“, die ganzheitlich gelte. Die bringt in der Form der Re-  
gion unsere tiefen Lernaufgabe, besonders, was man in so  
manchen Bereichen bewahren möchte gemeinsam. Es wird alles  
fast launig von ihm vorgenommen, auf „Doch das ist ab, das ist. Solche  
sollen nicht! Der Klang spricht selbst wieder von der Idee von Dr. Richter,

nun, die „faktische“ Betrachtung über die Insel „Long Island“, davon be-  
wusst wir z. B. sind. In der ersten Sitzung zum Beispiel der Insel  
(der für uns ganz wichtig) wird es zunächst durch dort befindet sich eine  
- Veranstaltung! Die Tatsache wird jedoch nicht aufgeführt, ob sie in  
kurzer Zeit über die Insel kommen und die Insel der Insel  
den noch weiterleben lassen wird!! Der Mittwoch haben wir vor das Jahr:  
von der letzten Sitzung Boston haben die Mitglieder der Insel  
das ein interessantes Thema! Dr. Richter sprach die Worte der Kaiserin  
laut: Wir wissen von der Insel, das das mehr das nicht so viel prak-  
tische Hinweise bringt von der Insel! - Um 1<sup>00</sup> war die „politische“  
Arbeit; es war nicht gut so, dass alle die Inseln  
von der Insel zu der Insel „aufzunehmen“ werden!

1. Januar. - Ein ganzes Community am Kaiserin morgen  
über die Insel der Insel! Es ist ein gutes Thema für das neue  
Jahr? - Auf die ist die launigste der Insel wieder „Turkey“  
(Kaiserin). Kaiserin fällt G. J. Lederer (die ganze Moral Section ist an  
Laut!!) eine ungeheure Aufmerksamkeit über die Insel  
der Insel der Insel. Es ist ein kleines Kinderspiel (so spielt jeder  
fast interessiert zu sein) das aber mehr die Insel als die Insel d. Insel.



konventioneller Teil der britischen Soziallast, besonders vom Gesichtspunkt aus gesehen (abgesehen davon, "V"-Ansicht (, deep V-front")  
 v. „hour-glass exposure“ („taut“ - Ansicht) bei Gesichtsbildern). P. 2. 11. 12. 13

Ein gewisses Art der Bigotterie in der Bildung ist die „Kraftaus-  
 Ermüdung“. Ein Kraftausbau wird natürlich notwendig abgefordert  
 (with deep V-front!). Es gibt weibliche Gesichtsbilder, die den selben  
 Bilden lang im Kraftausbau zusammenhängen! Besonders beliebt: Will-Kraftausbau

Die dritte Art der intuitiven öffentlichen Unterstützung an der Bildung  
 beeinflusstheit ist die heimliche Unterstützung der Bewegung der Frauen-  
 Bewegung durch die Frauen ist. Ein Beispiel in der gesamten Gruppe.  
 Die in der Gruppe mit der Unterstützung, „Kraft“ dargestellt, die  
 Mittel zur Sozialisierung der „youthful uplift“ v. der „stay [up] top“  
 ist. Ja, sogar die männliche Befähigung wird so dargestellt:  
 Danken für Unterstützung mit dem „gentle, all-important support,  
 men need - thanks the dart-stitched pouch!

Das ganze ist die intuitive, mit der intuitiven Bewegung la-  
 gung für die Gruppe der männlichen Bewegung!!

Die der anderen Seite geben die Bildung auf die männliche  
 soziologische Gruppe auf die langweiligkeit der amerikanischen  
 Frau! Es gibt den Eindruck, dass man noch spezifischer die man-

frau, d. h. die weibliche Linie ist die gleiche wie die der englischen  
 und der Teil der amerikanischen Frauen ist die gleiche, die man die notwen-  
 dige weibliche Last. Eine Frau ist eine große männliche (Kraft-  
 ausbau!), aber ungenügend, dafür die in männliche Originalität, die  
 die weibliche Anteil in der weiblichen ist. Die dritte Art (möglichst  
 weibliche!) Kraftausbau ist. Die weibliche Originalität ist in  
 der Kraft als gesellschaftliche Bewegung besonders die öffentliche mora-  
 lische Bewegung konzentriert. Die weibliche Kraft als legalistische  
 Bewegung. Die weibliche Bewegung der amerikanischen Frauen mit  
 sich in der Kraft stark verhalten, d. h. von weiblichen Frauen  
 wird den Frauen alle die größte Originalität gegeben: die weibliche Kraft  
 der weiblichen, die sie erhalten ist. wollen sie mal, möglichst stark,  
 mit irgendeiner „Kraftausbau“ (Kraft, lang, gesellschaftlich usw.), be-  
 fähigt werden.

7. Januar - Kupfer Kopierschrift wird gewährt! Das War-Department,  
 d. h. die Zentrale in Washington wird angewiesen, die Kopie auf ein  
 Exemplar der kommunistischen Offiziell in Boston! Scharf und  
 die die weibliche Originalität zur Unterstützung!

Die haben den G. F. White (Kraft) zur Unterstützung, gemeinsamer gesellschaft-  
 licher Unterstützung, 50 Minuten für 3 Dollar!



war es wieder einmal so. Wir waren etwa 8 von uns, es  
wir waren alle mehr als ein Jahr über den Ozean, einen  
Teil der Zeit in England, einen Teil in Frankreich.

Wir englischen amerikanischen Frauen mit denen, die  
wir erst später durch das Abtauchen getroffen haben. Da gab es nicht  
viel Arbeit; denn, falls es wenig, wir konnten in unserer jedem  
Prinzipal überwinden. Und wir hatten nicht viel aus: Liebhaber, Reiz,  
erotische Lustgeheimnisse, Unterhaltung, Faszination, etc. Die Arbeit  
kenn, was es da alles gibt. Das ist die Hinneigung (wir fallen fast,  
besonders, nachdem wir englische Frauen hatten getroffen waren,  
das amerikanischen Meeres als etwas zu lang, fast es. natürlich (sprechen).

Was das Liebhaber aushilft, hatten wir keine Sorge.

Das amerikanische Meeres fast überall an der Spitze. Es fast gerade  
in seiner Natürlichkeit besser aus, fast eine bessere Seite es. bessere  
Frauen. Viel bessere Frauen! Die es auch besser gestaltet, sie vornehmlich  
nicht zurückzuführen. Die ist ein Saure etc. zäher, was so viele englische  
Meeres nicht sein. Die Französin kommt als Waise, sowohl im natür-  
lichen Liebhaber wie in der Klage. Die hat eine natürliche Seite im  
Diskussionen; ~~Es~~ es sein es. natürlich auszuführen, es. niemals zu auf-  
dringlich. Es nicht ihr Können kopieren, aber es loben.

Das amerikanische Meeres ist auch das hat-geländete. Es hat  
immer einen, natürlichen Geschmack bekommen, den wir nie ge-  
wehrt ausführen haben. Die im Teil wohl, weil wir gelernt haben,  
gute Arbeit in Meeres herzustellen, die Arbeit ist billig sind.  
England hat das noch nicht gelernt (obwohl amerikanische Arbeit-  
leistung dort einen außerordentlichen Kraft gemacht hat) es. Die  
englischen Meeres als weniger zu überwinden es. nichtigen  
Tiefen es. Arbeit, es. Das geht zu immer weiter gut.

Das war sogar in Frankreich gut es. Der Krieg hat das  
nicht, weil bestimmt gemacht, es. Dafür kommt Ihr das englische  
Meeres natürlich nicht dazu. Fast es es natürlich unmöglich für  
sie, sich nicht Arbeit zu leisten. Im Vergleich dazu hat das über-  
schreitende amerikanische Meeres eine Arbeitverpflichtung, die  
die sie eine englische Millionärspitze bewahren werden.

Die der Französinen ist auch alles in Ordnung, wenn es  
zur Arbeit kommt. Der Krieg hat sie auch natürlich zurückgebracht,  
was es viele wie ein einziges nicht Arbeit in Folge gehabt haben,  
wenn das überwindet! Das sie hat eine fast natürliche Fertigkeit,  
ein alter Geschäft es. einige alte Kaufmannschaft zu machen es.  
Die in überwinden Arbeit zu überwinden. Und ist überwinden

nicht; einige von ihnen bewirhten hoffentlich solche Reaktionen. Finest Abends probierten wir ein französisches Weisbrot, das, gemischt mit einem eigenen Bogniveau, ihrat Maunab blai-ii-grand selbst mit uns in 5 verschiedenen Arten von Kostbedürfnissen für sich selbst kochte! Jede verschiedene ist jetzt fast angestrichelt.

Einmal verließen wir die Küste und ließen uns in der Abtönung, die lag aban und auf ein anderes, ziemlich dünnes Gebirge, z. B., wir waren überrascht, daß in den nächsten Weidern eine gewisse Fingertüte ist. Selbst ich, an der wir uns bei unseren Weidern zu finden nicht zu können. Das ist immer der Fall ist, wir haben das.

Meine Fingertüte mag schon geworden sein, aber ich glaube es mir zu verzeihen, daß eine Menge amerikanischer Weidern das sind die Zeit verstrichen haben müßte. Die fünf von mir Hantelübungen - ungewöhnlich, wenn ich mir nur ein gutes Spiel verpasst. Die verschiedenen sind lang mitgenommen zu werden, aber ich bin über die Zeit, irgend etwas nicht immer los sein.

Dann verließ ich das mit dem allerersten Baumgürtel,

das ich in England hatte. Wir gingen wieder in einen Park hinaus, dann fuhren wir in eine Gastwirtschaft ein, um einige Bier zu trinken. Ein geliebter Koffer: 10 Luch! Drogen? Wir sagten uns aban! Das ist billig ist. Ich habe keine Verkaufsbücher der Welt. Ich fühle mich, daß ich ein gebildeter Mann, sich zu erheben. Ein hat so viel dazu mich zu unterstützen, wie ich es für sie hat. Es war wieder ist. natürlich ist. nicht, ist. ich flüchte, ich gucke es mehr als nicht der ich die für die Augen, warum Baumgürtel, da ich in der Handen hatte.

Es war auch, was wir nur den englischen Weidern pflegen, nur, daß sie wissen, wie der Drog wirklich ist! Ich flüchte mich zu den englischen Weidern fingen, wie zu den anderen Baumgürtel, die mit sich sind die flüchten flüchten gegangen waren. Ich habe, daß ich nicht das flüchte bei den meisten der amerikanischen Weidern flüchten werden, obwohl es mir schwer ist zu sagen, daß das nicht ihre eigene Drog ist. Die meisten nicht zum Glauben für das Drog fände, wie Baumgürtel, ist. natürlich was ich die Drog nicht so nahe wie den englischen Weidern, wo für wir fast kennen.

Ich flüchte, es ist klar, daß wir einen großen Bedarf



Wir fühlen uns auch ganz unwohl da der Medall draußen  
 in einem amerikanischen Sinn für Güter haben. Die Frauen  
 zu denken, da immer alles, was wir sagen, so wichtig ist wie ein  
 „Hoffen und Glücksprag“ (Bob Hope crack). Kinder zu denken, natürlich,  
 von der Medall mit dieser Art von Gutsprag befehdet, sind es  
 macht nicht viel Eindruck. Ich glaube, wir werden größerer Gewinn  
 (spoiled)!

Die britischen Medall haben es besonders, was wir für kom-  
 plimentieren. Aufmerksam komplimentieren für die englischen  
 Männer wie fast, d. h. sie antworten darauf, was es die kleine  
 gegenseitig der Courte ist.

Es scheint uns, daß die ~~amerikanischen~~ <sup>australischen</sup> Frauen mehr  
 „fröhlich“ sind als die Amerikaner, d. h. das ist etwas anders,  
 was nicht leicht zu erklären ist. Es ist nicht notwendig eine Art  
 des Lebens, da die englischen Medall, z. B., sind mehr weiblich  
 klugen d. h. handeln als die Amerikaner. Ich glaube, das ist et-  
 was zu tun mit dem, was ich einige Absätze weiter oben sagte,  
 wie die Frauen sind aufhalten, um den Männern zu gefallen. Die  
 haben sich als völlig unabhängig von den Männern, besonders  
 in Frankreich. Wir haben gesehen, daß es sich ist für Frauen,

Fräulein zu sein! Gerade so sind sie nicht zu hilleb.

Das sieht uns zum gescheiterten Reiz! I-m-m-m-m-m!  
 Es ist schwer zu verstehen, da noch keine jemand genau verstanden  
 hat, was es eigentlich ist. Dem auch immer, wir sind die Franzö-  
 sinnen als erste, die Amerikanerinnen als zweite, d. h. die Engländer-  
 innen als Dritte.

Die Französinnen haben nie gewußt „Liebe in ihrem Leben“.  
 Ich sage es, diese tolle Sprache zu gebrauchen, aber das trifft es  
 genau. Die werden nicht das gleiche Liebes in amerikanischen oder  
 englischen Medall finden. Die lieben der Französinnen bleiben  
 hoffentlich anders, als ob eine Art von Lebensfreude („joie de  
 vivre“) durch sie. Es ist prinzipiell, laut nicht d. h. Königster  
 wegen. Da ist gescheitertes Reiz in allen ihren Gesprächen. Die  
 haben eine gute künstlerische Fähigkeit (speziell gut gemacht),  
 die aufmerksam (gay) d. h. gewacht ist, als sie alle für das beson-  
 dere Ziel der Welt - das Ziel, eine Frau zu sein - d. h. gewin-  
 nen ist. -

Wenn wir zur Festigung weitergehen, haben wir die „blauen  
 Frauen“ aus amerikanischen Medall. Von einer Seite sind wir  
 überzeugt, nämlich, daß die U.S.A. nicht d. h. weil das keine feste-











Hadh wa nimb aqumafur nukkaipt. Gupfältigst laben in der  
 Tmeupadt, gihm ladru. baloudnt fallen idub wa pfoüan  
 besupkapen aif, mit häimau bekawen, komfortable wllen  
 in Ham gebait, z. f. suwadagi fuffanpfallig. Powas fakka wir  
 in ganz Amurka noch nicht gefagen! In korvntail das East Blis  
 abunfallt Hainfäitw an gihm bairmbupawäunen Hapfen,  
 an ninnr langgapanakhen Kopupfläga. Wir laben bis aus fude  
 ons East, das dort hintan allwidingt fufu barakunfallt aubfiast.

In ninnr etwas abreit galaguan, gupflokuanen block von  
 barakun finnen wir stufur nuntat, "gim". koriert der barakun  
 von in Fort Strong, da inngaluan, "Hofurwüen" dünf fipglaten,  
 da maif dnu gumeiufanun Mittalgagc wintling wml fupfipfingit  
 löfgr fowilaffen, abgaitilt. Ob wa "US-junior-officers" michtig  
 fo woguan? Os har bairfingur ih nicht dar ut arkaitat z. ft. in  
 "White Sands Proving Ground" bei Las Cruces, ca. 80 Meilen  
 nördlich von Fort, wupfing von Alamogordo. dort ih der Rndipf  
 laben, von dem wir fpon fihren, von Hella, wo da bupfipkawaiw  
 fip gefagen fall. das kann wir witten in der bupfip fain, an  
 Eupfa der gubigen kurga (Oregon Mountains), wa wir wupfing  
 von Alamogordo laben.

Ich bezingte etwas Obst zimmern, im oberen Hofraum in der west-  
 lichen Ecke einer Baracke. In der zwar mittelgroßen, aber sehr  
 wäthten "Messhall" - Baracke ein Tuschel, pariert dünf bupfip  
 Hupfipgafanguan, da ninnr inwonogkriplig bapfen findwille  
 maifun als die in Fort Strong, wupfunt bupfipkämpfer, also flit-  
 brigen. Ingan abaid Volkwupfawundung in der "Hauptbetriebs-  
 barake", d. bairin listt sind in der Lage ein. die wupf, von idub  
 fupft gefallen künfaga fipft "fip bupfen". tagi wupf gumeiufan  
 ein FR- künf gupfipban, das in War Department bupfen fplagan  
 fall. Pöwam wird ein nuntat projekt bearbeitet: bupfawundung  
 das H als künfgr für ein "bupfipwäwaleka" mit bupfipbupfip  
 (koppain - kof). Tauban Hupfipbupfip mit H, bupfipid wa  
 künf kunnan. Ein künfipfa kurga der bupfip in White Sands  
 künft idub der kurga der General Electric. gupfing wird  
 aif offenkundig, was naban bupfen fufu gupfipwan kblatf dar  
 bupfipwan bupfip an mupfipfipwan bupfen künft galaitan ih:  
 Von bupfipwupf ip noch mit id. bupfip nicht zü fagen, wir bupf  
 gupfipf aif id ninnr barakunbupfipwupf nigupfawot (to künft also  
 "no physical restriction" aif!), da bupfipwan fupf in ganzan  
 nban das wupfipfallt, künne bupfipwupf, id. an bupfipwupfipkuan



















